

PROIECTE FINANȚATE PRIN REGIO

2014



Cu gândul în viitor, acționăm în prezent!



adrsudmuntenia

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL SUD MUNTENIA

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

2	Cuvânt înainte
3	Axa 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor Ploiești – Pol de Creștere în regiunea Sud Muntenia Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Pitești Dezvoltarea orașului Sinaia ca stațiune turistică de interes național și european, cu ajutorul fondurilor Regio
16	Axa 2 – Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale Reabilitarea Drumului Județean 411, arteră de maximă importanță care străbate județul Giurgiu de la est la vest
18	Axa 3 – Îmbunătățirea infrastructurii sociale Spitalul județean de urgență din Alexandria, reabilitat total prin Regio Centrul de zi pentru persoanele cu handicap din Călărași a fost modernizat Centrul de terapie ocupațională de la Tântava, reabilitat, modernizat și dotat Câmpina: <i>Casa Speranței</i> , un model pentru integrarea copiilor defavorizați Universul copiilor de la Centrul de plasament din Filipeștii de Târg, modernizat prin Regio Echipamente specifice pentru intervențiile în situații de urgență, achiziționate prin Regio Fondurile Regio – sprijin pentru învățământul primar și gimnazial din mediul rural argeșean
30	Axa 4 – Sprijinirea mediului de afaceri regional și local La Pitești s-a inaugurat un nou centru de afaceri, creat cu ajutor financiar Regio Indeco Grup SRL: Pledoarie pentru un mediu curat și sănătos
34	Axa 5 – Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului Biserica cu hramul „Sfântul Mare Mucenic Dimitrie” – prima ctitorie ecleziastică de curte a lui Constantin Brâncoveanu Pensiunea Vila Marald din Sinaia, obiectiv turistic realizat cu fonduri Regio
40	Lecții învățate în scrierea și implementarea proiectelor Regio



Cuvânt înainte

Liviu Mușat

directorul
ADR Sud Muntenia

La nivelul țării, Programul Operațional Regional 2007-2013, pe scurt Regio, a avut o alocare de aproximativ 4,4 miliarde de euro, din care peste 630 milioane de euro i-au revenit regiunii Sud Muntenia. A fost cea de-a doua mare alocare, după regiunea Nord-Est, repartizarea sumelor fiind realizată invers proporțional cu produsul intern brut pe cap de locuitor.

Într-o analiză efectuată de noi la sfârșitul anului 2014, în regiunea Sud Muntenia, pentru obținerea de fonduri Regio, au fost depuse peste 1.300 de proiecte, din care erau semnate peste 700 de contracte de finanțare.

Sfârșitul de program nu trebuie să ne găsească cu garda jos! Trebuie să ne păstrăm vigilența în continuare, să fim alături de toți beneficiarii proiectelor, indiferent că suntem la nivel regional sau la nivel local, așa încât să existe cât mai puține posibilități ca acestea să eșueze. Obiectivul nostru principal este să ne asigurăm că vom avea o rată cât mai ridicată a proiectelor finalizate în condiții optime.

Toate programele de finanțare au avut probleme, care, într-un final, au fost depășite. De-a lungul timpului au existat blocări de axe, blocări de programe, însă, cu efort și bună credință, aceste sincope au fost depășite. Sigur, o parte din beneficiari au avut de-a face cu măsuri ce vizau corecții financiare, dar, la nivel național, Programul Operațional Regional a fost cel mai performant, cu cea mai bună rată de utilizare a fondurilor și de respectare a indicatorilor. Beneficiarii au fost mulțumiți de colaborarea cu noi și cu Autoritatea de Management și împărtășim un sentiment al parteneriatului, precum și o înțelegere a faptului că toate părțile interesate își doresc ca programul să fie un succes.

O mare parte din reușita acestui program este dată și de factorul uman, și aici am în vedere colaborarea ce a existat la toate nivelurile: central, regional, local. Faptul că s-a lucrat într-o legătură strânsă cu beneficiarii, că a existat o continuitate a specialiștilor implicați în implementarea proiectelor este cheia rezultatelor bune din acest program.

Axa prioritară 1 Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor

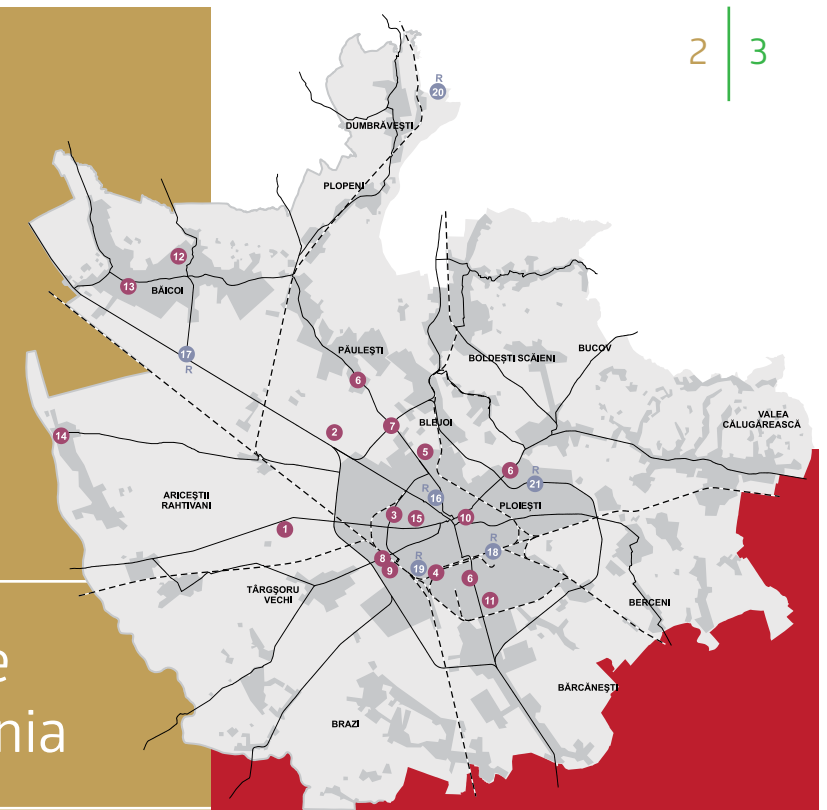
Ploiești, pol de creștere în regiunea Sud Muntenia

Polul de Creștere Ploiești este alcătuit dintr-un „centru urban”, reprezentat de municipiul Ploiești și „zona sa de influență”, compusă din 3 orașe, 10 comune și 52 de sate, cu o populație totală de 359.011 locuitori (la 1 ianuarie 2014).

Unul dintre obiectivele politicilor regionale europene este de a concretiza solidaritatea Uniunii, prin coeziune economică și socială, reducând astfel discrepanța dintre nivelurile de dezvoltare a regiunilor. România abordează atingerea acestui obiectiv politic european prin polii naționali de creștere, desemnați prin HG nr. 998/2008, ca motoare de dezvoltare economică și socială a regiunilor pe care le reprezintă. Contextul geografic urban al României, caracterizat printr-o structură policentrică echilibrată a marilor orașe repartizate relativ uniform în regiuni, este favorabil implementării unei strategii de dezvoltare, bazată pe poli de creștere, ce pot stimula și induce dezvoltare în zonele adiacente, rurale și urbane.

Planurile Integrate de Dezvoltare (PID) ale celor șapte poli naționali de creștere (Brașov, Cluj, Constanța, Craiova, Iași, Ploiești și Timișoara) sunt finanțate din toate programele operaționale, respectiv Programul Operațional Regional, POS „Creșterea Competitivității Economice”, POS Mediu, POS Dezvoltarea Resurselor Umane, POS Transport, POS Dezvoltarea Capacității Administrative, din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală – Programul Național pentru Dezvoltare Rurală, alte surse publice și private, bănci etc. Pentru finanțarea proiectelor individuale în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013 au fost alocate cca 50% din sursele financiare destinate Axei prioritare 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor”.

Lista proiectelor prioritare inclusă în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Ploiești cuprinde 93 de proiecte, ce se implementează în perioada 2009-2015 și care reflectă obiectivele strategice și sectoriale, răspunzând astfel dezideratelor exprimate în viziunea de dezvoltare.



Obiectiv strategic A

Suținerea dezvoltării economice durabile integrate prin energii și tehnologii noi la nivelul Polului de Creștere Ploiești – Prahova (15 proiecte);

Obiectiv sectorial A1

Sprijinirea investițiilor în tehnologii nepoluante, în industria prelucrătoare de vârf, în soluții tehnologice de eficiență energetică și energii alternative și a infrastructurii adiacente (10 proiecte);

Obiectiv sectorial A2

Implicarea activă a sectorului de cercetare-dezvoltare în realizarea de noi produse și tehnologii (3 proiecte);

Obiectiv sectorial A3

Sprijinirea dezvoltării activităților economice în arealul Polului de Creștere Ploiești – Prahova (2 proiecte).

Obiectiv strategic B

Dezvoltarea teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urban-rural și economic-industrial în cadrul Polului de Creștere Ploiești – Prahova (45 de proiecte):

Obiectiv sectorial B1

Conectarea cu rețeaua de drumuri europene și dezvoltarea unei infrastructuri moderne de acces la zonele economice, parcuri/platforme industriale și alte zone funcționale, precum și dezvoltarea transportului urban eficient și nepoluant în zona Polului de Creștere Ploiești – Prahova (18 proiecte);

Obiectiv sectorial B2

Protecția mediului și sănătății populației prin furnizarea unor servicii publice de calitate (5 proiecte);

Obiectiv sectorial B3

Valorificarea patrimoniului natural și tradițional, cultural și istoric, amenajarea zonelor turistice și de agrement, sprijinirea acțiunilor de protecție a mediului și dezvoltare a spațiilor verzi; dezvoltarea patrimoniului istoric și cultural al zonei (22 de proiecte).

Obiectiv strategic C

Dezvoltarea capitalului uman, prin asigurarea accesului egal al tuturor cetățenilor din Polul de Creștere Ploiești – Prahova la servicii publice de calitate (33 de proiecte):

Obiectiv sectorial C1

Creșterea calității infrastructurii sociale prin investiții în favoarea grupurilor dezavantajate și susținerea reintegrării acestora în societate (6 proiecte);

Obiectiv sectorial C2

Creșterea calității infrastructurii sociale prin investiții în favoarea grupurilor dezavantajate și susținerea reintegrării acestora în societate (16 proiecte);

Obiectiv sectorial C3

Dezvoltarea infrastructurii de sănătate prin asigurarea unui act medical profesional într-un spațiu modern și echipat (2 proiecte);

Obiectiv sectorial C4

Creșterea capacității operaționale a administrației prin managementul cunoașterii și folosirea tehnologiilor inovative (9 proiecte).

Progresul înregistrat în implementarea proiectelor prioritare aferente PID al Polului de Creștere Ploiești până în data de 31.12.2014:

Stadiul	Din care	Sursă finanțare		
		POR AP 1.1	POR AP 2+5 + POS-uri	Altele
Total proiecte	93	23	43	27
Pregătire pt. următoarea perioadă de programare	4	0	2	2
Evaluare	3	0	0	3
Implementare	25	13	9	3
Finalizate	39	3	21	15
Rezerve (R)	7	7	0	0
Evaluate – trecute pe liste de rezervă (ERz*)	7	0	7	0
Evaluate – respinse (ERs**)	8	0	4	4

* ERz – eligibil, neselectat – în rezervă, conform Instrucțiunii nr. 35 a AM POR
** ERs – evaluate, respinse

Situația proiectelor prioritare finanțate în cadrul POR AP 1, DMI 1.1

Finalizate - 3 proiecte

Creșterea capacității de trafic prin realizarea legăturii rutiere între DN1 și DN1B (realizarea drumului județean de centură DJ236), în zona de nord a municipiului Ploiești, SMIS 24747

Beneficiar: UAT Prahova

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
43.912.185,38	22.365.855,59	4.912.972,63	556.710,78	27.835.539	23.968.696,57

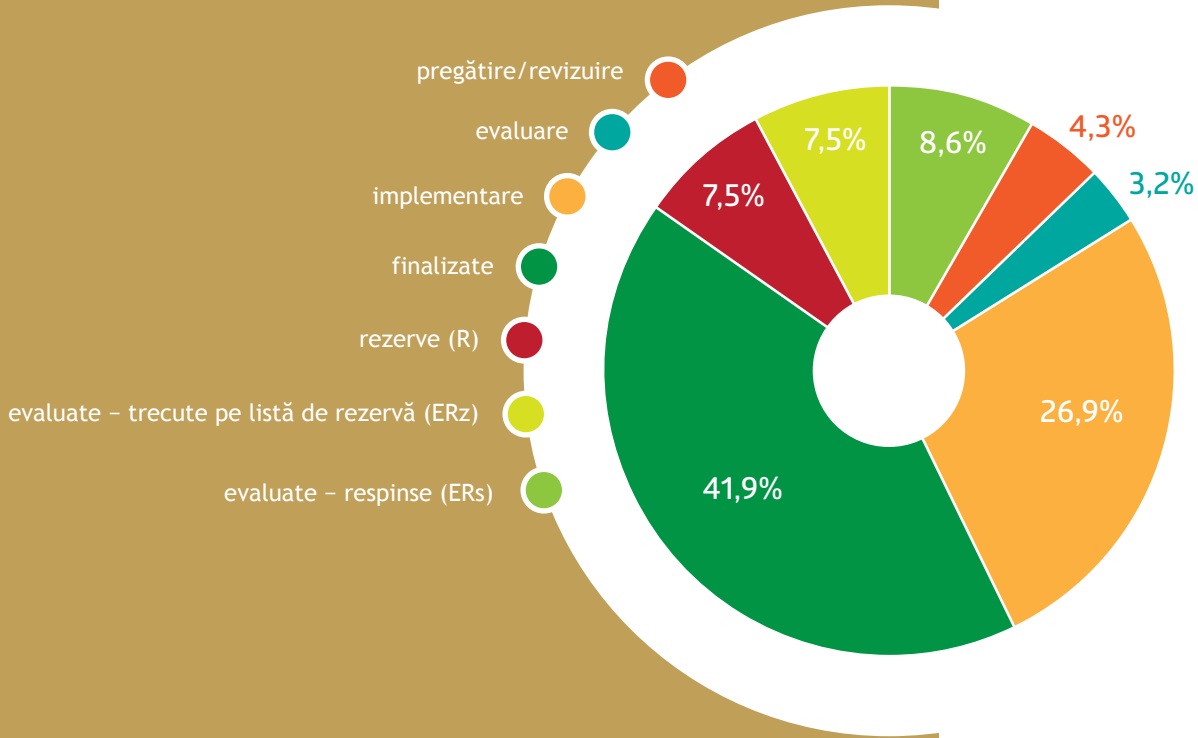
(lei)

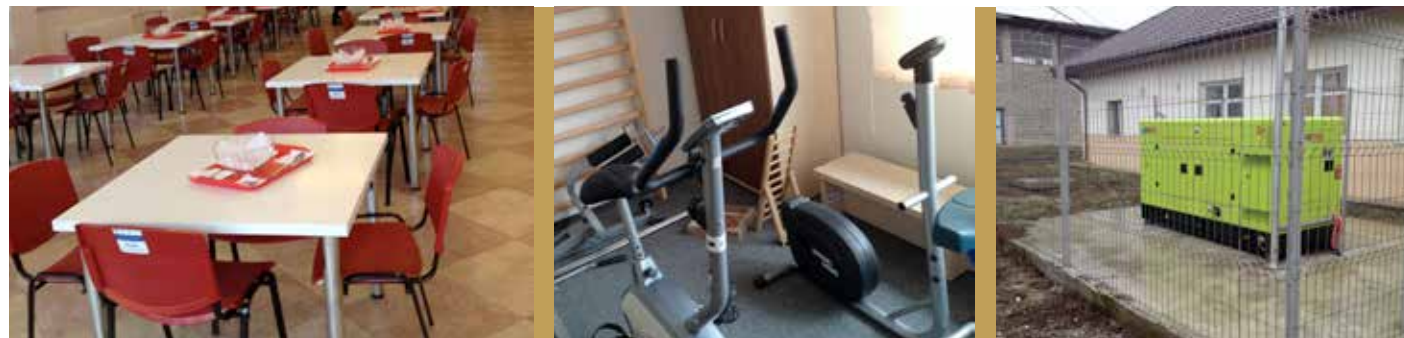
Reabilitarea/modernizarea/extinderea și echiparea specifică a Centrului de primire în regim de urgență Ciresarii din Ploiești, SMIS 32202

Beneficiar: UAT Ploiești

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
8.684.387,97	5.549.441,36	1.219.012,32	138.131,71	6.906.585,39	3.586.703,41

(lei)





Reabilitarea/modernizarea/extinderea și echiparea specifică a Centrului de recuperare și reabilitare neuropsihică pentru persoane adulte cu handicap, comuna Ariceștii Rahtivani (sat Nedelea), SMIS 37648

Beneficiar: UAT Prahova

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
7.858.523,22	5.043.399,80	1.107.853,22	125.535,78	6.276.788,80	4.343.806,17*

(lei)

*ultima cerere de rambursare, nr. 8/15.12.2014, cu valoarea de 999.461,79 lei, nu a fost rambursată încă

În implementare - 13 proiecte

Realizarea Parcului Municipal Ploiești Vest, inclusiv a căilor de acces și a rețelei edilitare specifice, SMIS 32472

Beneficiar: UAT Ploiești

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
76.531.262,54	45.885.100,54	10.079.303,35	1.142.130,69	57.106.534,58	1.994.129,77

(lei)

Reabilitarea/modernizarea/extinderea și echiparea specifică a Centrului de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu handicap, Băicoi (Liliești), SMIS 36395

Beneficiar: UAT Băicoi

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
6.718.410,21	4.265.349,28	936.943,55	106.169,25	5.308.462,08	87.555,31

(lei)

Centrul de afaceri multifuncțional *Lumina Verde*, SMIS 37288

Beneficiar: UAT Prahova

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
40.450.278,35	11.987.653,68	2.631.436,17	14.619.089,86	29.238.179,71	1.946.237,40

(lei)

Restaurarea și consolidarea Muzeului Ceasului *Nicolae Simache*, Ploiești, SMIS 38846

Beneficiar: UAT Prahova

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
5.535.944,44	3.369.892,03	740.243,86	83.880,33	4.194.016,22	2.087.097,73

(lei)



Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102, cu lucrări vizând cale de rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și automatizare - Etapa I, SMIS 39250

Beneficiar: UAT Ploiești

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
47.730.153,43	29.139.721,40	6.400.946,89	725.319,77	36.265.988,06	15.026.812,05

(lei)

Centrul de excelență în afaceri pentru tineri întreprinzători, SMIS 39328

Beneficiar: UAT Ploiești

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
12.057.946,20	3.341.955,19	733.599,91	4.075.555,11	8.151.110,21	0

(lei)

Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102, cu lucrări vizând cale de rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și automatizare - Etapa II, SMIS 39407

Beneficiar: UAT Ploiești

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
70.652.606,99	40.954.863,48	8.996.307,90	1.019.411,67	50.970.583,05	2.217.953,15

(lei)

O șansă pentru o nouă rază de soare – reabilitarea/modernizarea/extinderea și echiparea specifică a Complexului de servicii comunitare *Rază de Soare*, SMIS 39749

Beneficiar: UAT Prahova

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
2.931.415,25	1.552.411,53	341.008,89	38.641,23	1.932.061,65	1.281.158,78

(lei)

Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101, cu lucrări vizând cale de rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și automatizare – Etapa I, SMIS 40252

Beneficiar: UAT Ploiești

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
30.506.241,76	17.597.276,58	3.865.487,63	438.015,61	21.900.779,82	4.406.707,04

(lei)

Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101, cu lucrări vizând cale de rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și automatizare – Etapa II, SMIS 40253

Beneficiar: UAT Ploiești

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
65.145.449,08	39.630.960,09	8.705.494,03	986.458,25	49.322.912,37	13.429.688,24

(lei)

Creșterea accesibilității către partea de nord a Polului de Creștere, în special către Spitalul Județean Prahova, prin realizarea pasajului rutier în continuarea DJ 102 peste DN1B, SMIS 41958

Beneficiar: UAT Prahova

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
63.954.630,69	50.206.880,71	11.028.642,74	1.249.704,56	62.485.228,01	13.114.656,28

(lei)

Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi, SMIS 48114

Beneficiar: parteneriatul dintre UAT Prahova și UAT Ploiești

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
90.833.498,09	72.222.409,51	15.864.661,20	1.797.695,32	89.884.766,03	4.030.797,06

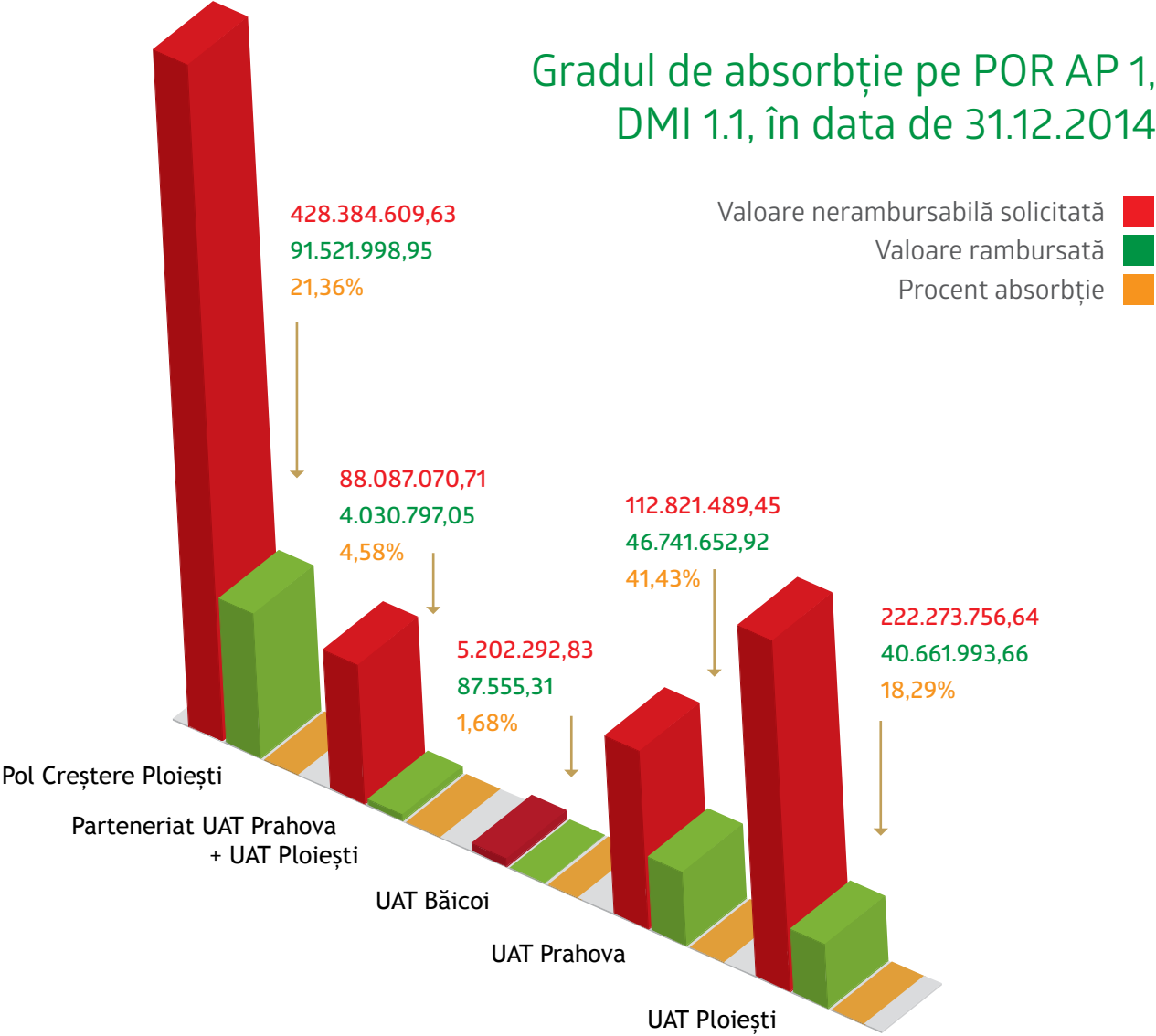
(lei)

Modernizarea/extinderea funcțională a hipodromului din Ploiești, SMIS 47690

Beneficiar: UAT Ploiești

Valoarea totală a proiectului	Valoare eligibilă				Valoare rambursată (la 31.12.2014)
	Finanțare acordată		Contribuție beneficiar	Total	
	FEDR	Buget național			
88.959.388,71	2.751.949,72	604.086,52	72.782.821,90	76.138.858,14	0

(lei)



Prin implementarea proiectelor incluse în PID se dorește creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin sprijinirea structurilor de afaceri și a antreprenoriatului în Polul de Creștere Ploiești.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Pitești

La nivelul regiunii Sud Muntenia, prin HG nr. 998/2008, a fost desemnat pol de dezvoltare urbană municipiul Pitești, în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională.

Modernizare pod peste Râul Doamnei, Pitești

Beneficiar: UAT Pitești

Perioada de implementare	18 luni (29 decembrie 2011 – 29 iunie 2014)	
Valoarea proiectului	valoarea totală	valoarea nerambursabilă solicitată
	4.082.072,15 lei	3.105.204,72 lei

Modernizare pod Argeș

Beneficiar: UAT Pitești

Perioada de implementare	33 de luni (23 septembrie 2011 – 23 iunie 2014)	
Valoarea proiectului	valoarea totală	valoarea nerambursabilă solicitată
	12.675.130,55 lei	8.878.668,92 lei

Obiective

Obiectivul general al proiectelor este modernizarea infrastructurii urbane pentru creșterea accesibilității, îmbunătățirea transportului public și asigurarea condițiilor bune de trafic, respectând principiile dezvoltării sustenabile în municipiul Pitești până în 2015.

Obiectivul specific este reabilitarea și modernizarea structurii podului și consolidarea pilelor de susținere.

Indicatori

- reducerea cu 15% a timpului de călătorie în municipiu;
- creșterea cu 10% a numărului de persoane care utilizează mijloace de transport în comun sau biciclete pentru deplasări în localitate.

Modernizare parcare *Bowling* în municipiul Pitești

Beneficiar: UAT Pitești

Perioada de implementare	17 luni (30 decembrie 2011 – 30 mai 2013)	
Valoarea proiectului	valoarea totală	valoarea nerambursabilă solicitată
	3.429.749,05 lei	2.517.767,24 lei

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Pitești, prin creșterea accesibilității, îmbunătățirea transportului public și asigurarea condițiilor bune de trafic.

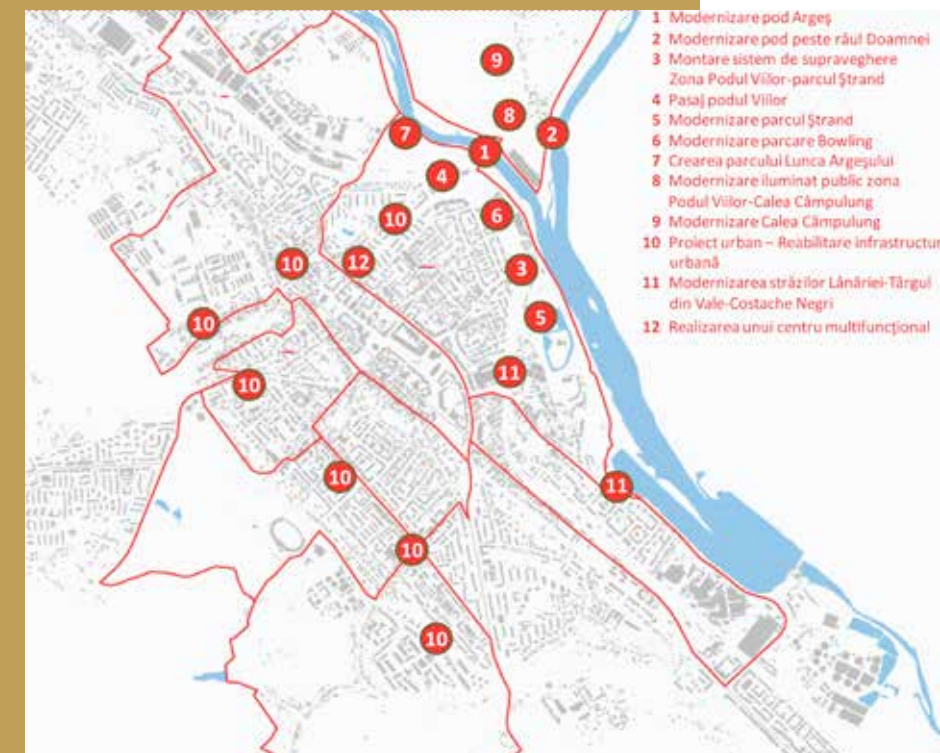
Obiectivul specific este modernizarea parcarii prin:

- amenajarea terenului;
- reabilitarea gradinelor existente;
- reabilitarea grupului sanitar existent.

Indicatori

- 10.164 mp spații publice modernizate, din care: 8.168 mp parări, 857 mp străzi, 1.139 mp trotuare;
- 1 parcare modernizată (170 de locuri de parcare pentru autoturisme și 4 locuri de parcare pentru autocare);
- 80.000 de locuitori care beneficiază de implementarea proiectului.

Pentru realizarea unei dezvoltări durabile, Unitatea Administrativ-Teritorială Pitești a depus Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, ce se implementează printr-o serie de proiecte individuale. Polul Pitești a accesat pentru prima dată fonduri europene în această perioadă de programare, având semnate 12 contracte de finanțare. Proiectele europene finanțate în cadrul PIDU Pitești aduc plusvaloare comunității locale prin creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă în municipiul Pitești, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.



Creare Parc *Lunca Argeșului*

Beneficiar: UAT Pitești

Perioada de implementare	22 de luni (20 ianuarie 2011 – 20 noiembrie 2012)	
Valoarea proiectului	valoarea totală	valoarea nerambursabilă solicitată
	40.592.065,25 lei	19.072.158,85 lei

Obiectivul general al proiectului este creșterea calității mediului în municipiul Pitești, prin menținerea și modernizarea zonelor naturale și de agrement.

Obiectivele specifice sunt:

- stoparea fenomenului de degradare a spațiului verde;
- creșterea calității peisajului;
- creșterea gradului de confort al locuitorilor;
- îmbunătățirea calității factorilor de mediu.

- crearea Parcului Lunca Argeșului;
- 180.367 de locuitori care beneficiază de infrastructura urbană.

Obiective

Indicatori



Beneficiar: UAT Pitești		
Perioada de implementare	23 de luni (29 septembrie 2012 – 25 august 2014)	
Valoarea proiectului	valoarea totală	valoarea nerambursabilă solicitată
	1.752.689,16 lei	1.382.927,98 lei

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Pitești, județul Argeș, prin creșterea accesibilității, îmbunătățirea transportului public și asigurarea condițiilor bune de trafic, contribuind astfel la întărirea poziției competitive și a atractivității municipiului Pitești în cadrul sistemului teritorial local, regional, național și european.

Obiectivele specifice sunt:

- Modernizarea iluminatului public în zona Podul Viilor – Calea Câmpulung prin următoarele lucrări:
 - montare cablu montat îngropat 2.400 m;
 - montare corp de iluminat public 250 W pe stâlp (75 buc.);
 - montare cutie separație (75 buc.);
 - montare stâlp metalic conic sau tronconic de 8 m (67 buc.);
 - montare stâlp metalic conic sau tronconic de 6 m (8 buc.);
 - demontare cutie de joncțiune pentru iluminat public (25 buc.);
 - demontare stâlp metalic (25 buc.).
- Îmbunătățirea accesibilității regiunii Sud Muntenia din care face parte municipiul Pitești;
- Creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Pitești: crește gradul de siguranță a circulației, gradul de confort al călătorilor, se fluidizează traficul urban, se reduce timpul de transport pe străzile urbane, se îmbunătățesc condițiile de circulație rutieră și pietonală pe toată perioada anului;
- Creșterea competitivității firmelor locale prin facilitarea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și, implicit, a investițiilor productive;
- Crearea de noi locuri de muncă, aproximativ 12 persoane angajate în faza de proiectare și execuție;
- Pe termen lung, dezvoltarea rețelor de transport urbane în municipiul Pitești va crește competitivitatea întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a României pe ansamblu, dar și a regiunii Sud Muntenia, în particular;
- Contribuie la regenerarea municipiului Pitești, având impact asupra dezvoltării de ansamblu a zonei înconjurătoare.

Indicatori

- 2.400 ml rețea iluminată creată;
- 75 buc. stâlpi de iluminat;
- 168.958 de locuitori care beneficiază de implementarea proiectului de modernizare iluminat public în zona nodului rutier Podul Viilor – Calea Câmpulung;
- 12 locuri de muncă create în faza de execuție.



Dezvoltarea orașului Sinaia ca stațiune turistică de interes național și european, cu ajutorul fondurilor Regio

Dezvoltarea orașului Sinaia ca stațiune turistică a luat amploare începând din a doua jumătate a secolului al XIX-lea, odată cu construirea șoselei Sinaia-Brașov (1847), a căii ferate București-Sinaia și, mai ales, a castelului Peleș, care a polarizat și viața politică, oferind localității calitățile unei zone rezidențiale privilegiate.

De-a lungul timpului, aspectul de o cochetărie deosebită și distinsă al orașului, cu atmosfera de oraș medieval de inspirație bavareză, în care și-au găsit leagănul de odihnă sau de distracție și bucurie atât membrii casei regale și protipendada burgheziei europene și autohtone, cât și reprezentanți ai claselor de mijloc, a fost preluat de aspectul ponosit, neglijent și sumbru al unei localități industriale, pe de o parte, și turistică de tip sindical, pe de alta.

Afectați de această imagine a localității au fost atât cetățenii, cât și administrația publică, precum și agenții economici, deoarece turiștii nu erau cu nimic stimulați să oprească în Sinaia să-și petreacă timpul liber în concedii sau weekenduri. În acest sens, orașul necesita o întreagă transformare, prin procese susținute de schițare și construire urbană, ce să asigure intervenții atractive, utile, durabile și adaptabile care să meargă în detaliu până la considerațiile estetice.

Cele două proiecte pentru care Unitatea Administrativ-Teritorială Sinaia a primit finanțare nerambursabilă Regio pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii urbane chiar în Ajunul Crăciunului, în anul 2011, au vizat „Reabilitarea infrastructurii publice urbane oraș Sinaia VIA Sinaia Design-Verde-Deschis” și „Achiziționarea și instalarea de echipamente de supraveghere necesare pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în orașul Sinaia”.

Cele două contracte finanțate în cadrul Axei prioritare 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Subdomeniul „Centre urbane” s-au finalizat cu succes în luna februarie 2014.

Dorința de a pregăti Sinaia pentru provocările și oportunitățile apărute în contextul atragerii de fonduri europene și nu numai, în vederea dezvoltării orașului ca stațiune de interes național și european, a fost principalul motiv care a determinat autoritățile locale să acceseze banii europeni.

Cadrul natural deosebit, monumentele de cultură prezente pe teritoriul localității și istoria de peste 300 de ani a acestui oraș aveau nevoie să își recapete strălucirea și atenția cuvenită. Practic, proiectele de remodelare și regenerare urbană au schimbat complet imaginea orașului Sinaia.

Un alt factor extrem de important în decizia de a scrie proiectele a fost acela că, în afară de bugetul local, nu existau alte surse de finanțare care să asigure realizarea celor două investiții. Astfel, banii nerambursabili solicitați au fost esențiali pentru implementarea lor.

Implementarea proiectului „Reabilitarea infrastructurii publice urbane oraș Sinaia VIA Sinaia Design-Verde-Deschis” a condus la dezvoltarea localității, oferindu-i astfel statutul de stațiune montană modernă, atractivă pentru turiști. Din acest punct de vedere, proiectul a condus la:

- consolidarea modelelor locale distincte de dezvoltare, peisaj urban și cultură;
- dezvoltarea spațiilor și rutelor publice atractive, sigure, cu caracter funcțional, eficient pentru toți cei din societate, inclusiv persoanele cu dizabilități și persoanele vârstnice;
- dezvoltarea orașului prin intermediul unei combinații de construcții compatibile care funcționează împreună pentru crearea unor spații viabile (piațete), care răspund nevoilor locale și turiștilor;
- îmbunătățirea imaginii orașului, prin înlocuirea stâlpilor de beton cu stâlpi ornamentali, rutieri și pietonali și introducerea cablurilor în subteran;
- eficientizarea traficului rutier prin realizarea de senzori giratorii.



Chiar dacă Sinaia beneficiase în trecut de fonduri europene prin Programul SAMTID și autoritățile au mai scris și depus spre finanțare și alte proiecte înainte, a fost pentru prima dată când s-a obținut direct finanțare din fonduri europene. În acest context, edilul-șef al orașului, Vlad Oprea, spune că „atât etapa scrierii proiectului, cât și implementarea lui au reprezentat o provocare. Am avut încredere în echipa de management a proiectelor, fiind convins că ei au înțeles, la fel de bine ca și mine, care sunt principalele probleme ale orașului. Astfel, nu am fost nevoiți să apelăm la firme de consultanță, economisind sume importante de la bugetul local. Acești tineri cu ambiții mari, dar fără multă experiență la momentul scrierii proiectelor, au reușit să le ducă la bun sfârșit.”



Realizarea celui de-al doilea proiect, „Achiziționarea și instalarea de echipamente de supraveghere necesare pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în orașul Sinaia”, a dus la:

- prevenirea și combaterea delincvenței, a criminalității, cu precădere a celei juvenile, eliminarea condițiilor care favorizează manifestarea acestui fenomen în unitățile de învățământ și în împrejurimile acestora prin atenta supraveghere cu ajutorul camerelor video montate în curțile instituțiilor de învățământ și în zonele din preajma școlilor ce devin nesigure mai ales între orele 14:30 și 20:30;
- creșterea siguranței tinerilor și a cetățenilor care participă la diverse acțiuni culturale care se desfășoară în Centrul Cultural *Carmen Sylva*, prin supravegherea cu camere video a zonei;
- instalarea de camere de supraveghere în orașul Sinaia: Zona Centrală – Bd. Republicii, Bd. Ferdinand, Colegiul Național *Mihail Cantacuzino*, Centrul Cultural *Carmen Sylva*, Școala Generală *George Enescu*, Școala Generală *Principesa Maria*, cu dispecerizare în sediul primăriei;
- prevenirea și reducerea categoriilor infracționale și a violenței stradale în zona centrală formată din Bd. Republicii, Bd. Carol I și Bd. Ferdinand;
- prevenirea infracțiunilor de tâlhărie și reducerea furturilor din societăți comerciale și locuințe/case de vacanță;
- creșterea siguranței circulației și reducerea fenomenului de risc rutier în zona centrală: Bd. Republicii, Bd. Carol I, Bd. Ferdinand.



Pe de altă parte, reprezentanții administrației publice au afirmat că în etapa de implementare s-au confruntat cu situații destul de dificile. Datorită complexității proiectului au fost angrenați și operatorii de utilități și servicii publice, care au fost nevoiți să investească în propriile rețele.

Ca sfat pentru potențialii beneficiari de fonduri europene nerambursabile, autoritățile recomandă „să se asigure că au un proiect tehnic foarte bine întocmit, în concordanță cu realitatea din teren. De asemenea, recomandăm comunicarea permanentă cu reprezentanții Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia. Noi am colaborat și comunicat foarte bine cu reprezentanții ADR Sud Muntenia, care ne-au oferit suport de fiecare dată când l-am solicitat, îndrumându-ne către cele mai bune decizii, dând dovadă de înalt profesionalism. Le mulțumim pe această cale pentru tot sprijinul acordat de-a lungul celor trei ani de implementare a proiectelor.”

Realizarea acestor proiecte a însemnat foarte mult pentru Sinaia. „În urma implementării lor, centrul orașului a renăscut, Sinaia devenind o stațiune în care vă veți simți în siguranță și confort. Imaginea orașului s-a îmbunătățit vizibil, iar spațiul pietonal s-a mărit, devenind mult mai atrăgător (piațete noi create, spații verzi, mobilier urban nou, stații de autobuz moderne, noi locuri de parcare). Prin implementarea celor două proiecte reușim să atragem anual din ce în ce mai mulți turiști. Totodată, s-au încheiat și cele mai mari și mai importante contracte de finanțare nerambursabilă din istoria orașului nostru”, afirmă reprezentanții Primăriei Sinaia.

În afară de rezultatele vizibile ale proiectelor, autoritățile au conștientizat cât de important este ca o localitate să aibă o viziune de dezvoltare pe termen lung, obiective strategice și priorități clar definite. Faptul că au avut un portofoliu de proiecte, asta a ajutat foarte mult autoritățile să acceseze liniile de finanțare și să obțină fonduri europene. De asemenea, au conștientizat cât de important este să aloce resursele umane și timpul necesar pentru derularea unor proiecte atât de complexe. De asemenea, reprezentanții primăriei au învățat că, în cazul unor asemenea proiecte, trebuie luate decizii importante într-un timp foarte scurt, în situații complet noi și neprevăzute.

Administrația publică din Sinaia consideră foarte utile fondurile europene și crede în necesitatea absorbirii acestora în proporție de 100%, pentru că, așa cum declară și primarul Vlad Oprea, „doar așa ne vom putea alinia la standardele orașelor europene”. Pentru perioada 2014-2020, autoritățile sunt hotărâte să acceseze fonduri europene și din programele operaționale aferente noului exercițiu financiar. În acest sens, și-au stabilit clar următoarele obiective strategice și sunt interesați să depună proiecte pentru mai multe investiții necesare, cum ar fi: dezvoltarea durabilă a turismului, dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale, conservarea, protecția și promovarea patrimoniului cultural, extinderea infrastructurii de agrement, mediu – prin reducerea emisiilor de dioxid de carbon, utilizarea energiei regenerabile în infrastructura publică și extinderea rețelelor de apă-canal.

Pentru ca sistemul de accesare a fondurilor europene să fie mai eficient, reprezentanții Primăriei Sinaia și-ar dori în primul rând ca perioada de evaluare a proiectelor să fie mult mai scurtă, amintindu-și că în cazul lor, „aceasta a durat 3 ani, timp în care infrastructura s-a deteriorat foarte mult, iar costurile s-au modificat și ele. În al doilea rând, ne dorim simplificarea procedurii birocratice. O ultimă sugestie vizează reducerea numărului de exemplare solicitate, prin rezumarea la transmiterea informațiilor în format electronic”.



Fișa tehnică a proiectelor

Titlurile proiectelor: Reabilitarea infrastructurii publice urbane oraș Sinaia VIA Sinaia Design-Verde-Deschis; Achiziționarea și instalarea de echipamente de supraveghere necesare pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în orașul Sinaia

Beneficiarul: UAT Sinaia

Axa și domeniul prin care sunt finanțate: Axa prioritară 1, DMI 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Subdomeniul „Centre urbane”

Valoarea totală a proiectelor: 83.605.822 de lei, din care valoarea totală eligibilă reprezintă 66.564.832,13 de lei.

Axa prioritară 2 Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale



Reabilitarea Drumului Județean 411, arteră de maximă importanță care străbate județul Giurgiu de la est la vest

Consiliul Județean Giurgiu este beneficiarul uneia dintre cele mai mari investiții în infrastructura rutieră. Prin Programul Operațional Regional, administrația județeană a primit o finanțare de aproximativ 59 de milioane de lei, fonduri europene nerambursabile și de la bugetul de stat, care prevede reabilitarea unui drum județean de maximă importanță. Este vorba despre DJ 411, ce va fi reabilitat pe o lungime de 36,122 km, printr-o investiție a cărei valoare totală se ridică la suma de peste 75 de milioane de lei.

Drumul Județean 411 este una dintre cele mai importante artere din județul Giurgiu. Șoseaua străbate județul de la est la vest, pe o lungime de circa 55 de kilometri, și se intersectează cu trei drumuri naționale (DN5A, DN 5 București-Giurgiu și DN5B Giurgiu-Găești).

Înainte de demararea proiectului de reabilitare, starea acestui drum era precară. Șoseaua nu mai trecuse prin reparații capitale de peste trei decenii. Cele mai tranzitate tronsoane erau pline de gropi și rămăseseră accesibile doar pentru căruțe și tractoare, în timp ce anumite porțiuni rămăseseră, așa cum au fost proiectate inițial, ca drumuri neasfaltate, acoperite doar cu pietriș, sau drumuri de pământ.

O investiție plusvaloare pentru dezvoltarea economică a zonei

Reabilitarea DJ 411 a fost considerată de autoritățile administrației publice județene o oportunitate de dezvoltare economică a celor șapte comune aflate de-a lungul șoselei.

Localitățile aflate pe traseul acestui drum numără peste 27 de mii de locuitori, cărora le va fi facilitat accesul către diferite zone. În plus, șoseaua este de mare importanță și pentru agenții economici din acest areal, pentru transportatori și turiști. Tronsonul propus spre reabilitare măsoară 36,122 kilometri, include trei poduri, peste râurile Neajlov și Bălăria, și, pentru abordarea lucrărilor de modernizare, a fost împărțit în patru sectoare distincte.

Undă verde pentru lucrările de reabilitare

Contractul de finanțare a proiectului „Reabilitarea și modernizarea DJ 411: Limită județ Călărași – Hotarele – Isvoarele – Teiușu – Mironești – Comana – Budeni – Brăniștari – Călugăreni – Crânguri – Singureni – Iepurești – Bulbucata – Podu Doamnei – Clejani (DN 61)” a fost semnat în data de 4 martie 2011 de Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de beneficiar, de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului (actualmente Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice), în calitate de Autoritate de Management, și ADR Sud Muntenia, în calitate de Organism Intermediar pentru POR. Astfel, a fost deschisă o finanțare cu o valoare totală de peste 75 de milioane de lei. Lansarea oficială a proiectului a avut loc în aprilie 2011, iar în luna august a aceluiași an a fost semnat contractul de execuție a lucrărilor cu un consorțiu format din două firme cu portofoliu considerabil de lucrări în domeniu, care au de executat lucrări de reabilitare pe o lungime de 36,122 kilometri, ce vor fi finalizate la începutul verii în 2015.

Imediat după semnarea contractului de execuție, constructorii au trecut la organizarea de șantier și au demarat lucrările pregătitoare – tăiere de arbuști și curățarea terenului – pentru ca, ulterior, să fie aduse utilajele pentru demararea lucrărilor. În acest scop, șoseaua a fost împărțită în patru tronsoane distincte.

Rezultatele preconizate ale proiectului

Inițiatorii proiectului au avut în vedere beneficiile pe care le va aduce reabilitarea acestui tronson de drum județean. În primul rând, proiectul contribuie la accelerarea dezvoltării economice a localităților aflate pe traseul drumului județean prin:

- sporirea accesibilității și a mobilității forței de muncă spre zonele cu deficit, în vederea echilibrării cererii și ofertei de pe piața de muncă regională;
- facilitarea accesului agenților economici la centrele comerciale urbane și la nodurile generatoare de trafic;
- valorificarea potențialului turistic, prin facilitarea accesului la obiectivele turistice și culturale aflate pe traseul DJ 411;
- facilitarea accesului investitorilor privați la potențiale piețe noi, în regiune;
- asigurarea unei infrastructuri de transport extinse, moderne și durabile, în vederea dezvoltării durabile a economiei și a îmbunătățirii calității vieții.



Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Reabilitarea și modernizarea DJ 411: Limită județ Călărași – Hotarele – Isvoarele – Teiușu – Mironești – Comana – Budeni – Brăniștari – Călugăreni – Crânguri – Singureni – Iepurești – Bulbucata – Podu Doamnei – Clejani (DN 61)

Beneficiarul: Consiliul Județean Giurgiu

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 2, DMI 2.1 „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”

Valoarea totală a proiectului: 75.119.841,08 lei, din care:

- fonduri FEDR: 52.028.214,63 lei
- contribuția de la bugetul de stat: 6.917.045,85 lei
- contribuția beneficiarului: 1.202.964,52 lei

Axa prioritară 3 Îmbunătățirea infrastructurii sociale



Spitalul județean de urgență din municipiul reședință Alexandria, cea mai mare unitate sanitară din Teleorman, va fi complet reabilitat printr-un proiect Regio în valoare totală de peste 88,3 milioane de lei, ce se derulează pe o perioadă de 58 de luni. Obiectivele principale ale investiției sunt atât creșterea funcționalității unității, cât și asigurarea unui grad mai mare de confort pentru toate categoriile de persoane care interacționează cu spitalul teleormănean.

Prin implementarea acestui proiect, calitatea serviciilor medicale se va ridica la standarde europene, ceea ce va avea efecte pozitive directe asupra gradului de sănătate a cetățenilor. Contractul de finanțare încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului (actualmente MDRAP), ADR Sud Muntenia și Consiliul Județean Teleorman a fost semnat în august 2010.

Proiectul „Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență Alexandria, județul Teleorman”, ce are ca termen de finalizare a doua jumătate a lunii iunie 2015, urmărește îmbunătățirea calității infrastructurii de asistență medicală și accesul egal al cetățenilor la serviciile de sănătate. Spitalul reabilitat va avea, conform proiectului, 477 de paturi și va beneficia de aparatură medicală de înaltă performanță, ce va reduce perioada de internare și va face mai eficient actul medical.

Spitalul județean de urgență din Alexandria, reabilitat total prin Regio

Recompartimentare pentru o mai bună funcționalitate

Ansamblul format din corpurile A și B ale spitalului cu șase etaje va fi reabilitat complet la nivelul structurii și al funcționalității. Secția de pediatrie va fi mutată în aripa estică a imobilului, iar la fiecare etaj vor fi amenajate camere de primire pentru vizitatori, birouri pentru medicii de gardă, șeful de secție și asistentul-șef, o sală destinată întâlnirilor de lucru ale medicilor pentru raportul de gardă, un izolator cu filtru și grup sanitar propriu. De asemenea, fiecare salon va avea grup sanitar propriu, iar fluxul medical va fi separat de căile de acces ale vizitatorilor.

Structura de rezistență, expertizată și consolidată

Structura de rezistență a spitalului va fi consolidată, sistemul antiincendiu modernizat, fiind prevăzut cu zone de protecție specifice și uși antiincendiu, iar rețeaua de iluminat va fi dotată și ea cu un sistem de siguranță antiincendiu. Toate lifturile spitalului vor fi înlocuite, scările interioare vor fi complet reabilitate și dotate cu rampe pentru persoanele cu dizabilități, iar aerisirea tuturor spațiilor se va face printr-un sistem cu trape. Prin recompartimentarea funcțională a celor două corpuri, se va separa transportarea cazarmamentului și instrumentelor sterile de cele nesterile, iar pacienții vor avea la dispoziție spații pentru depozitarea lucrurilor personale.

Încălzire cu panouri radiante montate în tavan

Instalațiile de gaz medical, cele electrice și cele sanitare vor fi complet refăcute și aduse la standardele actuale de calitate. De asemenea, se modifică soluția de încălzire prin adoptarea uneia de tip mixt, fiind compusă din două instalații: una prin care se distribuie aer proaspăt și una cu panouri radiante de tavan, pentru încălzire.

Servicii medicale eficiente

Spitalul județean va fi dotat cu aparatură medicală de ultimă generație, în valoare de aproximativ 2,6 milioane de euro. Investiția va duce la creșterea performanțelor actului medical și la stabilirea unor diagnostice rapide și precise, ceea ce va face ca doar pacienții în stare gravă să fie internați imediat, iar în situațiile în care sunt necesare intervenții chirurgicale, pacienții să fie spitalizați cât mai aproape de ziua operației. Astfel, costurile vor fi reduse, iar securitatea pacientului și a serviciului medical va crește. Având în vedere reducerea perioadei de spitalizare și crearea unui grad ridicat de confort pacienților, după reabilitare, spitalul din Alexandria va dispune de 477 de paturi.



Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Reabilitarea Spitalului Județean de Urgență Alexandria, județul Teleorman

Beneficiarul: Consiliul Județean Teleorman

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 3, DMI 3.1 „Reabilitarea/modernizarea/echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate”

Valoarea totală a proiectului: 88.361.771,89 lei, din care:

- fonduri FEDR: 57.737.872,09 lei
- contribuția de la bugetul de stat: 8.830.498,08 lei
- contribuția beneficiarului: 1.358.538,17 lei

Centrul de zi pentru persoanele cu handicap din Călărași a fost modernizat



La Călărași a fost implementat proiectul „Extinderea și modernizarea Centrului de zi pentru persoanele cu handicap”, pentru care s-a primit finanțare nerambursabilă în cadrul programului Regio, prin domeniul major de intervenție destinat infrastructurii serviciilor sociale. Solicitantul a fost Primăria Municipiului Călărași, în parteneriat cu Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic – România (ASCHFR) – Filiala Călărași.

O încăpere proaspăt decorată în culori calde. În centrul sălii se află o masă, iar în jurul ei stau veseli adolescenți sau adulți care sporovăiesc despre una, despre alta. Unii desenează, alții fac colaje din diverse materiale textile. Sunt veseli și se simt bine împreună, chiar dacă mulți dintre ei sunt ținți într-un scaun cu roți.

În Centrul de zi pentru persoanele cu handicap din municipiul Călărași, persoanele cu diverse dizabilități din județ vin să se relaxeze, să comunice și să lege prietenii. Astfel, cei care au posibilități reduse de deplasare sau de integrare socială iau parte la ședințe de terapii ocupaționale, iar cei cu probleme locomotorii beneficiază de ședințe de kinetoterapie.

Clădirea principală și dependințele, așa cum arată ele astăzi, au fost modernizate printr-un proiect Regio, datorită căruia centrul a devenit operațional pentru destinatarii săi – persoanele cu handicap.

Până la momentul obținerii finanțării Regio, în localitatea de pe malul Borcei funcționa de ani buni un centru de zi pentru persoane cu handicap în incinta Colegiului Agricol *Sandu Aldea*, ce avea o capacitate de numai 14 locuri, insuficient însă pentru numărul tot mai mare de tineri cu handicap care apelau la serviciile centrului. De aici s-a născut dorința autorităților publice de a veni în sprijinul celor cu handicap, sprijin materializat prin scrierea și depunerea unui proiect în vederea obținerii de fonduri europene de către ASCHFR – Filiala Călărași, împreună cu Primăria Municipiului Călărași.

Decizia a fost una inspirată. Totuși, de la stadiul de proiect la cel de finalizare a execuției au existat și obstacole. Astfel, în loc de 17 luni cât trebuia să dureze proiectul, s-a ajuns la doi ani. Cristina Bilava, membră a echipei de implementare a proiectului, ne-a explicat de ce: „Pe parcursul derulării proiectului au fost câteva evenimente care ne-au întârziat, de exemplu: cele două contestații din cadrul procedurii de atribuire a contractului pentru execuția lucrărilor, care au decalat termenul de semnare a contractului, perioada de iarnă în care nu s-au putut executa lucrări, proiectul fiind în faza în care lucrările se executau la exterior, și un incendiu care a avut loc la sediul antreprenorului. Din această cauză, perioadele de execuție a lucrărilor și de implementare a proiectului au fost prelungite prin acte adiționale.”



Dar, după doi ani de implementare, la Călărași există acum un centru de zi modern, dotat cu aparatură performantă, pentru persoanele cu dizabilități. Beneficiarii direcți ai acestui proiect sunt încântați că pot veni în noul centru unde urmează diverse terapii sau, pur și simplu, socializează. Iată ce a declarat o tânără cu tetrapareză spastică, unul dintre oaspeții primiți la centrul de zi: „Acest loc ne ajută foarte mult, fiindcă noi ne mișcăm greu, unii suntem în căruciorul cu roțile, alții în cărje, aici ne putem mișca, în felul nostru, fără să deranjăm și fără să ne simțim stânjeniți. Nu ne mai este teamă că ne lovim sau ne împiedicăm. Participăm la diverse activități, chiar și la dans, la repetiții pentru mici spectacole. Este extraordinar că în centrul de zi suntem mereu bineveniți, fără să ne simțim marginalizați.”

Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Extinderea și modernizarea Centrului de zi pentru persoanele cu handicap

Beneficiarul: Primăria Municipiului Călărași, în parteneriat cu Asociația de Sprijin a Copiilor Handicapați Fizic – România (ASCHFR) – Filiala Călărași

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 3, DMI 3.2 „Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”

Valoarea totală a proiectului: 1.350.981,92 lei, din care:

- fonduri FEDR: 916.816 lei
- contribuția de la bugetul de stat: 140.219 lei
- contribuția beneficiarului: 21.572 de lei

Centrul de terapie ocupațională de la Tântava, reabilitat, modernizat și dotat

Centrul de terapie ocupațională de la Tântava, județul Giurgiu, are un nou sediu, după ce a beneficiat de lucrări de reabilitare, modernizare și dotare printr-un proiect derulat cu fonduri nerambursabile Regio. Printre obiectivele majore ale acestui proiect se numără: creșterea gradului de incluziune a persoanelor adulte cu nevoi speciale, prin dezvoltarea abilității de viață independentă, dar și crearea unui mediu de viață cât mai normal, menit să contribuie la o stare de spirit pozitivă a persoanelor asistate care iau parte la acest program. Astfel, 93 de persoane asistate din cadrul centrului de la Tântava beneficiază astăzi de noile dotări ale clădirii, împreună cu cei 52 de angajați ai centrului, care își desfășoară activitatea în condiții de muncă mai bune, cu mai multă eficiență și profesionalism.



Centrul de la Tântava - condiții de viață mai bune pentru persoanele adulte cu nevoi speciale

Centrul de Integrare prin Terapie Ocupațională Tântava deține trei clădiri, dintre care două pavilioane de 70, respectiv 40 de locuri și o clădire ce include șapte anexe, trei dintre acestea fiind ateliere. Lucrările executate au vizat consolidarea și reabilitarea termică a celor două pavilioane, dar și demolarea a trei anexe, ce au fost înlocuite cu spații de recreere pentru beneficiari. În plus, pe lângă reabilitarea propriu-zisă, s-au făcut reparații și lucrări de modernizare la toate imobilele amintite mai sus. Totodată, au fost realizate dotări pentru sălile de mese, bucătărie, spălătorie, cabinetul medical și psihologic, pentru birouri și săli, dar și pentru atelierele de tâmplărie, croitorie și patiserie. Conform declarațiilor managerului de proiect, prin acest proiect au fost renovate și efectuate lucrări de reabilitare la cele trei clădiri care aparțin centrului de la Tântava, fiind renovate și amenajate nu mai puțin de 24 de dormitoare.



Obiectivele proiectului

„Obiectivul principal al proiectului îl constituie îmbunătățirea calității infrastructurii serviciilor sociale și ridicarea acestora la standarde europene în cadrul centrului, cu impact direct asupra creșterii calității serviciilor de îngrijire acordate persoanelor cu handicap din județul Giurgiu și regiunea Sud Muntenia, precum și asigurarea participării acestora la viața socială”, a declarat Cristina Ingeaua, manager public în cadrul Consiliului Județean Giurgiu. Printre altele, reabilitarea Centrului de terapie ocupațională de la Tântava a avut ca scop creșterea gradului de incluziune a persoanelor adulte cu handicap, prin dezvoltarea abilității de viață independentă, încurajarea și facilitarea legăturilor interumane, apropierea de familie, conștientizarea opiniei publice privind persoanele cu dizabilități, aspect extrem de vulnerabil, care necesită sprijinul comunității și, nu în ultimul rând, întărirea capacității administrației publice locale în încercarea de a implementa inițiative în domeniul infrastructurii serviciilor sociale.

Cât costă proiectul?

Valoarea totală a proiectului este de 3,63 milioane de lei, din care 2,24 milioane de lei sunt fonduri nerambursabile, în timp ce restul banilor sunt asigurați de la bugetul de stat și bugetul Consiliului Județean Giurgiu. Reabilitarea, modernizarea și dotarea Centrului de Integrare prin Terapie Ocupațională Tântava sunt finanțate prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa Prioritară 3 – „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, Domeniul major de intervenție 3.2 – „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”. „Lucrările sunt finalizate, mai trebuie efectuate anumite montaje, lucrări adiacente: centrala termică va fi susținută din fondurile Consiliului Județean Giurgiu, pentru că repararea acesteia nu era prevăzută la începerea proiectului de reabilitare. Prin reabilitarea și extinderea Centrului de terapie ocupațională de la Tântava cresc condițiile de trai ale oamenilor implicați în proiect, se dezvoltă aptitudinile de inițiativă, proiectul fiind benefic pentru sensibilizarea locuitorilor”, a spus managerul de proiect din partea Consiliului Județean Giurgiu, Cristian Tone.

Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Reabilitarea, modernizarea și dotarea Centrului de Integrare prin Terapie Ocupațională Tântava

Beneficiarul: UAT Giurgiu

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 3, DMI 3.2 „Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”

Valoarea totală a proiectului: 3.636.281,84 lei, din care:

- fonduri FEDR: 2.245.411,85 lei
- contribuția de la bugetul de stat: 343.415,93 lei
- contribuția beneficiarului: 52.833,22 lei

Câmpina: Casa Speranței, un model pentru integrarea copiilor defavorizați

Peste 50 de copii din familii dezorganizate, aflați în grija măicuțelor catolice din Congregația *Surorile Sfântului Iosif din Aosta*, se bucură acum de un centru social modernizat, unde își pot face temele, se pot juca și socializa, într-un climat care să le stimuleze dezvoltarea firească.



Părinții i-au abandonat, adesea chiar în maternitate. Nu au vrut să-i crească sau nu reușeau să le ofere decât un acoperiș în locuințe insalubre, care le puneau în pericol sănătatea. Despre bucuria jocurilor copilăriei sau șansa de a merge la școală nici nu putea fi vorba. Măicuțele catolice din Congregația *Surorile Sfântului Iosif din Aosta* i-au primit în îngrijirea Asociației *Casa Speranței*, filiala din Câmpina, încercând să le fie deopotrivă mamă și tată, educatori și parteneri de joacă.

Fidele îndemnului formulat de fondatorul congreției („Fiți cu totul pentru Dumnezeu și pentru semenii voștri și nimic pentru voi înșivă!”), cele 7 măicuțe au început, din 1997, să adune zeci de astfel de copii părăsiți și să le ofere o viață mai bună la sediul asociației din Câmpina.

Copii care păreau a se fi născut „condamnați” la marginalizare au găsit o casă și o „familie” (formată din măicuțe și cei 27 de angajați ai asociației), unde primesc atât cele necesare traiului zilnic, cât și multă atenție și dragoste. De dimineață, măicuțele îi duc cu mașinile la patru școli și grădinițe din Câmpina, la prânz copiii se întorc la masă, la teme și la diverse programe educaționale.

Inițial, au fost primiți chiar și nou-născuți, dar, ulterior, Asociația și-a dezvoltat infrastructura pentru a crește copii între 4 și 11 ani, obținând acreditarea ca furnizor de servicii sociale în regim rezidențial. Micii beneficiari primesc găzduire pe perioadă nedeterminată (uneori se reușește reintegrarea în familie, dar cel puțin 20% dintre ei nu au unde să se întoarcă), asistență medicală și îngrijire, suport emoțional și consiliere. La *Casa Speranței*, copiii au parte de programe educative complementare celor de la grădiniță și școală, posibilitatea de a petrece timpul liber, dar și de a se integra în comunitate – majoritatea copiilor fiind din județul Prahova.

Din păcate, acești copii, care își pierduseră deja familia naturală, suferau la vârsta de 11 ani o a doua pierdere. Pentru că nu dispunea de condiții adecvate vârstei lor, Asociația era nevoită să plaseze copiii în grija altor organizații. Soluția la care s-au văzut nevoite să apeleze nu a fost niciodată pe placul măicuțelor, căci copiii suferau foarte mult la plecarea din mediul familiar de la *Casa Speranței*. Șocul părăsirii centrului pentru cei care împliniseră 11 ani avea un impact mai mare asupra dezvoltării armonioase a viitorilor adolescenți decât plecarea din familia naturală la vârste foarte mici, de la care nu aveau prea multe amintiri.



Șanse pentru o adolescență frumoasă

Pentru a asigura continuitatea îngrijirii și a pune capăt suferințelor provocate copiilor nevoiți să plece, asociația a decis dezvoltarea infrastructurii printr-un proiect cu finanțare Regio. Intenția organizației era de a obține o clădire mai modernă, dar și de a crea condițiile necesare dezvoltării unor adolescenți, care au nevoie de mai multă intimitate.

Un corp de clădire cu o suprafață de peste 300 mp utili a fost transformat în clădire „verde”, fiind dotat cu 42 de panouri fotovoltaice, care contribuie la producerea de apă caldă. Rețelele de alimentare cu apă caldă și rece, canalizare și încălzire au fost refăcute.

În interiorul clădirii, camerele au fost dotate cu mobilier și cu o serie de echipamente casnice. Au mai fost cumpărate echipamente IT și echipamente sportive.

Noile dotări le vor permite adolescenților dobândirea unor deprinderi de viață independentă și dezvoltarea aptitudinilor creative. Față de copiii de până în 11 ani, beneficiarii adolescenți ai centrului rezidențial vor beneficia și de consiliere pentru orientare școlară și dobândirea unui loc de muncă.

Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Dezvoltarea Centrului Social al Asociației „Casa Speranței” – Câmpina

Beneficiarul: Asociația „Casa Speranței” Câmpina

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 3, DMI 3.2 „Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”

Valoarea totală a proiectului: 3.294.587,86 lei, din care:

- fonduri FEDR: 2.201.655,21 lei
- contribuția de la bugetul de stat: 336.464,72 lei
- contribuția beneficiarului: 52.062,67 lei

Universul copiilor de la Centrul de plasament din Filipeștii de Târg, modernizat prin Regio



Am intrat cu inima strânsă în centrul de plasament din Filipeștii de Târg.

Mi-era puțin teamă de întâlnirea cu cei 48 de băieți, la fel de fericiti că primesc vizita unor străini, pe cât e fiica mea când desface cadourile de sub bradul de Crăciun. Poate chiar mai mult. Mă copleșea amintirea povestirilor de groază din alte centre, între zidurile cărora copiii și-au construit o lume a lor, în care regulile le fac cei mari, iar cei mici cresc învățând să supraviețuiască. Cu gândul la această lume am trecut absent prin holul strâmt, cu pereții brăzdați de crăpături.

„Bună ziua, copii!”

„Bună ziuuuuuuu!” mi-au răspuns în cor. M-au întâmpinat cu bucuria la care mă așteptam, dar nu m-am putut abține să caut în ochii lor, în timp ce le împărțeam iepurași de ciocolată, jucării și cărți de colorat, semnele fricii sau ale abuzurilor pe care încercau să le ascundă sau să le uite. Nu le-am văzut.



Lumea lui Mihai

Mihai are nouă ani și privirea curată, nu văd nicio umbră în ochii lui! Vorbește puțin greoi, dar se exprimă corect. Odată ce ne-am împrietenit, a tras de mine să-mi prezinte universul lui. Mi-a arătat sala de clasă, dotată modest, locul de joacă curat, dar îngust, cantina cu mese scorojite și dormitorul mare, cu paturi suprapuse. Aici este viața lui, așa și-o amintește dintotdeauna, aceeași sală de clasă, același dormitor, locul de joacă, cantina, mesele scorojite și zidurile tot mai crăpate de la an la an. Lumea de afară o cunoaște prea puțin.

Soluția Regio

Centrul de plasament de la Filipeștii de Târg este universul a 48 de băieți cu probleme speciale de învățare. 11 dintre ei au și un grad de handicap. Copiii sunt tratați corect de educatorii specializați pentru problemele lor de învățare și cele de sănătate.

La Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Prahova am aflat ce soluții s-au identificat pentru îmbunătățirea condițiilor de viață pentru cei 48 de copii. Astfel, am aflat de la Vasilica Florea, directoarea executivă, traseul parcurs de proiectul „Lucrări de modernizare, rețele utilități, facilități acces și dotări la Centrul de Plasament Filipeștii de Târg, județul Prahova”, al cărui contract de finanțare a fost semnat în luna martie 2012, pentru reabilitarea, extinderea și modernizarea Centrului de plasament, cu ajutorul fondurilor nerambursabile Regio.

Modernizare și reabilitare

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea calității infrastructurii și a gradului de confort, dezvoltarea și diversificarea serviciilor oferite în cadrul Centrului de Plasament Filipeștii de Târg. Pentru aceasta vor fi realizate lucrări de consolidare, reabilitare, modernizare și echipare. Valoarea totală a contractului este de peste 3,96 milioane de lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de aproximativ 2,4 milioane de lei, iar valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este de peste 364 mii de lei.

Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Lucrări de modernizare, rețele utilități, facilități acces și dotări la Centrul de Plasament Filipeștii de Târg, județul Prahova

Beneficiarul: Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Prahova

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 3, DMI 3.2 „Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”

Valoarea totală a proiectului: 3.965.378,44 lei, din care:

- fonduri FEDR: 2.381.992,06 lei
- contribuția de la bugetul de stat: 364.304,67 lei
- contribuția beneficiarului: 56.046,87 lei

Echipamente specifice pentru intervențiile în situații de urgență, achiziționate prin Regio



La nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare din România a fost înființată o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI), având ca scop accesarea și, apoi, implementarea proiectelor în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 3 „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, Domeniul major de intervenție 3.3 „Îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții în situații de urgență”.

Conceptul Strategic Național privind organizarea intervențiilor în situații de urgență, de acordare a asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat, prevede îmbunătățirea capacității și calității sistemului siguranței publice, prin crearea a opt baze regionale. Implementarea la nivel național a acestui model corelat cu dezvoltarea și reforma radicală a serviciilor de ambulanță poate crea premisele creșterii relativ rapide a capacității de intervenție.

Cele două proiecte, care vin să sprijine implementarea acestei strategii, au fost realizate din nevoia de achiziționare a echipamentelor specifice, având în vedere gradul ridicat de uzură al celor existente în dotarea bazelor, utilizate în intervențiile în situații de urgență. De asemenea, numărul acestora era insuficient, având în vedere faptul că trebuie să deservească peste 3,2 milioane de locuitori ai regiunii Sud Muntenia.

În prezent, ADI Sud Muntenia a depus trei proiecte în cadrul programului Regio, din care unul este finalizat încă de la sfârșitul anului 2012, iar celelalte două se află în proces de implementare, având termen de finalizare lunile martie și decembrie ale anului 2015.

Atât scrierea cererilor de finanțare, cât și implementarea lor au necesitat o atenție sporită și un efort suplimentar, deoarece a fost necesară o colaborare în cele mai bune condiții a tuturor celor șapte Consilii județene din Argeș, Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Ialomița, Prahova și Teleorman.



În urma experienței acumulate prin aceste contracte derulate în cadrul programului Regio, președintele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Sud Muntenia, Ilie Bălan, recomandă aplicanților să întocmească cereri de finanțare cât mai fezabile și mai mature, iar, după aprobarea proiectului, să colaboreze cu reprezentanții Organismului Intermediar, să respecte activitățile proiectului și, de asemenea, să întocmească procedurile de achiziție conform legislației în vigoare. Totodată, domnia sa consideră că foarte importantă este colaborarea între autoritățile publice, „care pot lucra excepțional, în vederea obținerii unui PROIECT REGIONAL DE SUCCES”, amintind că cele două proiecte sunt de altfel singurele contracte realizate în comun de către toate județele din regiunea noastră.

Ca o recomandare pentru îmbunătățirea sistemului de accesare a fondurilor europene ce vor fi alocate în următorul exercițiu financiar 2014-2020, președintele ADI „Situații de Urgență Sud Muntenia”, Ilie Bălan, sugerează diminuarea numărului de exemplare depuse în copie la contractul de finanțare, în cazul proiectelor pentru dotări cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții în situații de urgență, în prezent la cerere fiind anexate toate Planurile de Analiză și Acoperire a Riscurilor Identificate la nivelul județelor din regiune, ceea ce însumează un număr foarte mare de pagini.

Proiectele au vizat creșterea calității serviciilor pentru siguranță publică și de asistență medicală în situații de urgență și dezaastre majore, urmărindu-se astfel sprijinirea unei dezvoltări economice și sociale durabile și echilibrate teritorial la nivelul regiunii Sud Muntenia, prin creșterea gradului de siguranță a populației, indiferent de localizarea așezămintelor umane.

Cu ajutorul fondurilor nerambursabile Regio, prin cele două contracte de finanțare au fost achiziționate următoarele echipamente specifice intervențiilor pentru situații de urgență:

- 21 de autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă de capacitate mare (3 pentru fiecare județ);
- 14 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă de capacitate medie (2 pentru fiecare județ);
- 3 autospeciale de cercetare NBCR (nuclear, biologic, chimic, radiologic) pentru județele Argeș, Ialomița, Teleorman;
- 7 autospeciale pentru descarcerări grele (1 pentru fiecare județ);
- 20 de ambulanțe de tip B2 (2 pentru județele Argeș, Călărași, Giurgiu și Ialomița, 3 pentru Prahova, 4 pentru Dâmbovița și 5 pentru Teleorman);
- 1 centru mobil de comandă și control pentru județul Teleorman;
- 1 autospecială pentru intervenție la accidente colective pentru județul Prahova;
- 6 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă de capacitate mare (9.000 ml);
- 6 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă de capacitate mare (7.000 ml);
- 1 sistem de echipament descarcerare pentru autospecială pentru intervenție la accidente colective;
- 1 autospecială pentru intervenții la înălțime.



Fișa tehnică a proiectelor

Titlurile proiectelor: Achiziție echipamente specifice pentru îmbunătățirea capacității și calității sistemului de intervenție în situații de urgență și pentru acordarea asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat, în regiunea Sud Muntenia; Achiziție echipamente specifice pentru îmbunătățirea capacității și calității sistemului de intervenție în situații de urgență și pentru acordarea asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat, în regiunea Sud Muntenia – etapa a II-a

Beneficiarul: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Situații de Urgență Sud Muntenia”

Axa și domeniul prin care sunt finanțate: Axa prioritară 3, DMI 3.3 „Îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții în situații de urgență”

Valoarea totală a proiectelor: 73.645.882,39 lei, din care valoarea eligibilă reprezintă 44.151.808,38 lei

Fondurile Regio - sprijin pentru învățământul primar și gimnazial din mediul rural argeșean

Elevii dintr-o comună din județul Argeș vor învăța carte într-o școală modernizată integral cu fonduri europene, obținute prin programul Regio.

Frigul din clase, lipsa apei potabile și a grupurilor sanitare, orele de sport făcute în ger sau arșiță, picăturile de ploaie ce se strecurau perfide prin crăpăturile acoperișului, băncile tocite – toate sunt astăzi date uitării. Un proiect bine pus la punct de Primăria Comunei Râca, adăugat voinței și inteligenței, au readus zâmbetele pe fețele copiilor și liniștea în sufletele părinților.

Ajutorul financiar european nerambursabil obținut prin proiecte concepute și implementate corect nu reprezintă ceva abstract, de neatins, sau o fata morgana a zilelor noastre. Mai mult chiar, acesta poate deveni motorul, sistemul de funcționare modern inclusiv al învățământului, punctul de relansare într-un mediu civilizat, conform cerințelor secolului al XXI-lea, al oricărei școli de pe cuprinsul întregii țări. Pentru orice autoritate locală, mai mică sau mai mare, finanțarea europeană ar trebui să se afle în capul agendei sale de lucru, iar dacă școala din localitate se află într-un stadiu avansat de degradare, atunci lista de priorități a consiliului local trebuie să înceapă cu atragerea banilor de la bugetul european.

Regio - civilizație și respect pentru viitor

În articolul de față veți descoperi cum un primar cu inițiativă, susținut de consilierii săi, au pus pe primul plan viitorul localității și au reușit să ducă la capăt planul de modernizare a școlii. Proiectul „Modernizare, extindere și dotare Școala Generală cu clasele I-VIII, sat Râca, județ Argeș” a fost finanțat cu sprijinul Regio, în cadrul domeniului de finanțare 3.4 „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă”. Valoarea totală a contractului a fost de aproape 2 milioane de lei, iar, după un an și jumătate, comuna are o unitate de învățământ modernă, luminoasă, dotată cu cele mai noi mijloace de studiu. Și, cel mai important, a primit în dar fericirea copiilor, bucuria lor de a merge la școală să învețe într-un mediu sigur, modern, la care poate nu au visat niciodată.



Comuna Râca - trei sate, o singură școală

Comuna Râca se află la extremitatea de sud a județului Argeș și la cea de nord a județului Teleorman, făcând trecerea între dealurile Costeștilor și Câmpia Burnașului. Are trei sate: Râca, Bucov și Adunați, iar prima atestare istorică datează tocmai din anul 1525. Cuvântul „râcă” însemna, pe vremuri, „groapă de hotărnicie”. În timpurile de mult apuse, oamenii din zonă se certau pe aceste „gropi de hotărnicie” și astfel cuvântul a rămas în limbaj cu sensul de „ceartă”. Inițial, localitatea s-a dezvoltat ca sat mănăstiresc. Comuna Râca se învecinează cu Siliștea – Gumești, satul în care a copilărit marele scriitor Marin Preda. În Râca trăiesc puțin peste 300 de copii, iar cele trei sate care formează comuna au o singură școală. De aceea era nevoie ca de aer de o modernizare durabilă, de substanță, care să asigure o dezvoltare armonioasă a puștilor cu ghiozdanul în spate.



Școala din Râca - încă un proiect Regio de succes

Cei 150 de elevi din comună au, începând din anul școlar 2011-2012, o unitate de învățământ modernă, ridicată din fonduri europene. Micuții se bucură de noua sală de sport și de noul laborator de informatică, dar și de faptul că au, pentru prima oară, grupuri sanitare moderne. Pe durata celor 18 luni de implementare a proiectului Regio au fost realizate lucrări de modernizare și extindere a imobilului Școlii Generale cu clasele I-VIII, singura instituție de învățământ din comună. Cu ajutorul fondurilor nerambursabile s-au reabilitat și dotat spațiile existente cu materiale didactice și echipamente informatice pentru laboratoarele de fizică-chimie și de informatică, a fost schimbată toată instalația electrică și s-a înlocuit tâmplăria interioară.

„Sunt fericită pentru fericirea copilului meu de 9 ani. Intră acum în clasa a III-a. Primul an l-a făcut în vechea școală. A fost greu, îngheța la ore pentru că intra frigul prin geamuri, mă întreba de multe ori cum se lucrează pe un calculator. De anul trecut, din clasa a II-a, de când școala s-a modernizat, băiatul meu este altul. Cunoaște mai multe lucruri, e mai bun la învățătură. Și se duce cu bucurie la școală. Cred că acest lucru e cel mai important.”, povestește cu mândrie Aurelia, mama unui elev din comuna Râca. Vorbele Aureliei, fericirea ei când își vede băiatul cu zâmbetul pe față reprezintă, dacă vreți, cea mai bună reclamă pentru ceea ce înseamnă fondurile europene. Nicio autoritate locală nu ar trebui să rămână indiferentă față de viitor și să se ascundă în spatele unei ridicări de umeri și a eternului „N-am bani la buget”. Acolo unde visteria locală nu este suficientă, există varianta banilor nerambursabili de la bugetul european. Niciun efort nu este prea mare, pentru un primar și consiliul său, pentru atragerea acestor bani.

Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Modernizare, extindere și dotare Școala Generală cu clasele I-VIII, sat Râca, județ Argeș

Beneficiarul: Unitatea Administrativ-Teritorială Râca

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 3, DMI 3.4 „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă”

Valoarea totală a proiectului: 1.941.023,74 lei, din care:

- fonduri FEDR: 1.336.002,04 lei
- contribuția de la bugetul de stat: 204.199,68 lei
- contribuția beneficiarului: 31.565,38 lei

Axa prioritară 4

Sprijinirea mediului de afaceri regional și local



O clădire de birouri poate ajuta o afacere ce intenționează să se extindă, mai ales că detalii precum lumina sau consumul energetic redus pot face diferența la final de lună. Dacă la acestea se mai adaugă și o chirie rezonabilă, există toate premisele unui business care să prospere chiar și în vremuri de criză.

Cine crede că un birou poate funcționa oriunde, mai cu seamă într-un apartament de bloc, se înșală. Despre necesitatea funcționării unei societăți comerciale într-un spațiu adecvat și corespunzător dotat vorbește în cele ce urmează managerul de proiect al celui mai nou centru de afaceri din Pitești, Marius Buță. De la el am aflat povestea de succes ce s-a născut printr-un proiect finanțat din programul Regio, care a avut ca rezultat crearea unui centru de afaceri Trio B, cu șase niveluri, amplasat în centrul municipiului Pitești. Tânărul manager de proiect este convins că detaliile, mai ales cele interioare, fac diferența între orice clădire office și aceasta.

„Multă lume își face birou în apartamente de bloc. Acelea nu sunt birouri. Biroul pleacă de la pardoseala flotantă, ce ascunde toate țevile, toate cablurile și care are undeva la 14-15 cm înălțime”, spune Marius Buță.

O ventilație specială pentru un imobil ce deservește un număr mare de angajați, care să elimine aerul viciat și să asigure oxigen la flux continuu, este esențială. „De asemenea, trebuie să avem spații pentru săli de conferință, becuri LED ce consumă foarte puțin și dau o lumină caldă, o terasă tehnică cu opt panouri solare, prin care chiriașii pot beneficia gratuit de apă caldă”, detaliază Marius Buță.

La Pitești s-a inaugurat un nou centru de afaceri, creat cu ajutor financiar Regio

Dotări utile pentru noii chiriași

Fiecare din cele șase niveluri ale Centrului de afaceri Trio B are centrală și boiler proprii, iar fiecare etaj are două birouri ce pot găzdui câte zece angajați. Ferestrele minimizează, la rândul lor, consumul de căldură, astfel că, până la sfârșitul lunii octombrie, deși au fost destule zile friguroase, nu a fost necesară pornirea centralelor. Parcare nu este un detaliu de neglijat, având 30 de locuri disponibile, într-un sistem supraetajat. Clădirea a devenit funcțională în luna august 2014, până la acel moment având patru chiriași, ceea ce însemna un grad de ocupare de 30%. Administratorul speră ca până în luna martie a anului 2015 clădirea să fie ocupată 100%. La o chirie de 5 euro/mp, extrem de convenabilă, după cum susține managerul de proiect, această țintă este rezonabilă. Mai ales că imobilul a fost special construit pentru IMM-uri, un segment economic extrem de dinamic, în care locul firmelor care dispar din cauza dificultăților economice este ocupat relativ repede de altele. „Avem firme care colaborează cu Renault, o firmă care lucrează în domeniul IT, care dezvoltă platforme online, dar nu ne-am făcut un tipar din acești chiriași. Noi vrem să ajutăm oamenii să înceapă un business, așa cum și noi am fost ajutați cu aceste fonduri europene. Și vreau să transfer aceste avantaje chiriașilor, inclusiv prin prețul chiriei”, explică managerul Marius Buță.



Recuperarea investiției

Faptul că familia Buță a deținut un magazin mare în centrul municipiului Pitești – pe o suprafață de peste 400 de metri pătrați – a avut un rol covârșitor în demararea proiectului privind centrul de business.

„Creditul ne-a fost aprobat pe baza activităților financiare ale magazinului. Între timp, am suspendat activitatea magazinului, pentru că nu mă puteam ocupa și de acesta și am închiriat spațiul”, ne explică administratorul Trio B.

Proiectul a fost extrem de complex și din punctul de vedere al documentației ce trebuia pregătită. Plus că au existat câteva întreruperi legate de lipsa banilor, ce au condus la prelungirea proiectului cu 11 luni.

„Cred că investiția o vom recupera în zece ani. Asta calculând prețul la 5 euro pe metrul pătrat, cu toată clădirea închiriată la capacitate maximă. Acesta cred că ar fi un termen realist, plus/minus doi ani”, este de părere Marius Buță.

Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Centrul de afaceri TRIO B

Beneficiarul: SC TRIO B SRL Pitești

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 4, DMI 4.1 „Dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de importanță regională și locală”

Valoarea totală a proiectului: 8.415.129,21 lei, din care:

- fonduri FEDR: 3.881.631,19 lei
- contribuția de la bugetul de stat: 593.903,45 lei
- contribuția beneficiarului: 1.918.086,27 lei



Indeco Grup S.R.L.: Pledoarie pentru un mediu curat și sănătos

E primăvară... Timid la început, razele blânde ale soarelui încălzesc pământul. Peticile albe de zăpadă, pe zi ce trece, sunt tot mai mici... O adiere călduță mângâie pământul reavăn, aducând miros de iarbă proaspătă. Natura se trezește la viață, verde, crudă, minunată, ca în fiecare an... privim, simțim, suntem martorii unui adevărat miracol, dar oare câți dintre noi se întreabă cât va mai avea natura puterea de a se regenera, în condițiile în care este agresată zilnic de cantități uriașe de deșeuri rezultate în urma consumului și a industrializării excesive?

Pe fondul creșterii producției și, mai ales, a cererii de bunuri de larg consum, trebuie conștientizat faptul că volumul deșeurilor a devenit imens, iar spațiile de depozitare a acestora insuficiente. Gropile de gunoi sunt supraîncărcate și generează un nivel ridicat de toxine în apă, aer și sol. Nici alternativa incinerării deșeurilor nu se dovedește a fi mai puțin păguboasă pentru mediu, chiar dacă tehnologiile folosite oferă beneficii economice societății prin producerea de energie termică sau electrică.

Deși mai costisitoare, soluția reutilizării și reciclării deșeurilor este cea corectă din punct de vedere ecologic, fiind preferată, la nivel european, conform Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008.

Politica privind deșeurile, din fiecare stat membru, trebuie să urmărească reducerea la minim a efectelor negative asupra sănătății populației și a mediului, precum și reducerea substanțială a consumului de resurse. În acest sens, gestionarea corectă a deșeurilor trebuie să se facă fără riscuri pentru apă, aer, sol, faună sau floră, fără zgomot peste limitele admise, fără mirosuri neplăcute și fără a afecta peisajul sau zonele de interes.

Ținta României este de a atinge, până în anul 2020, obiectivul de a recicla 50% din deșeurile municipale, în special cele din metal, plastic și sticlă. Din păcate, în România se reciclează, în acest moment, un procent foarte mic din deșeurile municipale, restul fiind depozitate în gropi de gunoi. Această realitate ne arată că avem foarte mult de lucru și vor fi necesare eforturi susținute pentru recuperarea decalajului existent.

Pe acest fond, este de apreciat faptul că Indeco Grup S.R.L. din Ploiești, beneficiara proiectului „Achiziție de utilaje pentru activitatea de reciclare deșeuri” a obținut finanțare Regio în valoare de 837.591,79 lei.

Ca urmare a implementării proiectului, Indeco Grup S.R.L. este în măsură să ofere, în acest moment, servicii complete de tratare, procesare și reciclare a deșeurilor, beneficiind de următoarele facilități:

- o instalație de procesare a uleiurilor uzate ce îmbunătățește profund calitatea acestora, permițând reintroducerea lor în circuitul industrial sau folosirea uleiurilor ca materie primă în industria petrolieră;
- pot fi tratate diverse tipuri de uleiuri reziduale, începând de la cele cu un înalt grad de uzură (de exemplu, uleiurile auto) sau uleiurile folosite în tratamente termice, și terminând cu cele mai ușor afectate în urma utilizării, cum ar fi uleiurile hidraulice, de turbină sau cele de transformatoare.

Uleiurile uzate reprezintă un pericol major pentru mediu, în primul rând, pentru că nu sunt biodegradabile. Un singur litru de ulei uzat poate contamina un milion de litri de apă. Trist este că, în aceste condiții, în România, 90% din cantitatea de uleiuri uzate este aruncată în canalizare. Majoritatea uleiurilor de motor conține 85% ulei de bază și 15% aditivi. Prin procesare, uleiul de bază este curățat de reziduuri și reintrodus în circuitul industrial, pentru readitivare. Prin această operațiune, este redus substanțial impactul asupra mediului, fiind economisită cantitatea de energie necesară extracției, transportului și rafinării petrolului necesar pentru obținerea aceleiași cantități de ulei. Rezultă o amprentă de carbon mult redusă și o cantitate substanțial mai mică de factori poluanți.

Serviciile de procesare a uleiurilor uzate sunt oferite tuturor service-urilor auto, firmelor care dețin parcuri auto de transport mărfuri sau pasageri și platformelor industriale.

Tot platformelor industriale li se adresează și oferta de servicii a instalației de tratare a deșeurilor lichide apoase, contaminate cu diverse substanțe periculoase.

Complet automatizată, bazată pe o tehnologie avansată, instalația elimină complet poluanții (metale grele, produse petroliere, compuși organici volatili, diverse substanțe chimice). Deșeurile care pot fi procesate cu ajutorul acestei instalații sunt: emulsiile uzate, lichidele de spălare, diverse soluții apoase și orice alt deșeu cu un conținut mare de apă, rezultat în urma unor activități industriale.

Linia de reciclare a deșeurilor plastice, complet utilată cu echipamente de ultimă generație, asigură reciclarea multor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri din industria auto etc.) care au în compoziție diverse tipuri de materiale plastice (PE, PET, PVC, PP).

Prin reciclarea unui singur pahar de plastic este recuperată cantitatea de energie necesară alimentării unui bec de 60W, timp de patru până la șase ore.

Ambalajele din material plastic (PET), ușoare și rezistente, sunt astăzi extrem de răspândite în industria alimentară, fiind folosite, în special, la ambalare și la îmbuteliere. Din păcate, acest material nu este biodegradabil și a devenit îngrijorător faptul că, în ultimii ani, cantitatea acestora aruncată, iresponsabil, în natură, a devenit uriașă. Colectarea și reciclarea acestor ambalaje ne aduce numai beneficii tuturor. În primul rând, este redusă cantitatea deșeurilor depozitate, cu costuri uriașe, în gropile de gunoi (pet-urile reprezintă 30% din cantitatea totală) și limitată emisia de dioxină (substanță extrem de toxică și bioacumulativă) rezultată în urma aplicării metodei clasice folosite în România, aceea de incinerare și îngropare a deșeurilor urbane. În urma procesului de reciclare, se obțin materii prime necesare industriei textile, industriei auto, producției materialelor de construcții și producției ambalajelor folosite în industria alimentară.

Toate societățile comerciale participante la programul de reciclare a materialelor plastice sunt clienții Indeco Grup. Dincolo de beneficiile financiare pe care implementarea acestui proiect, finanțat din Regio, le aduce companiei Indeco Grup, mult mai importante sunt beneficiile aduse comunității locale și chiar întregii societăți, prin reducerea agenților poluanți și a cantității emisiilor de bioxid de carbon. Viitorul va trebui să ne aducă tot mai multe astfel de proiecte, pentru că ne dorim un mediu curat și sănătos, pe măsura frumuseții naturii cu care a fost binecuvântată România.

Suntem, cu toții, responsabili!

Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Achiziție de utilaje pentru activitatea de reciclare deșeuri

Beneficiarul: SC Indeco Grup SRL Ploiești

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 4, DMI 4.3 „Sprijinirea dezvoltării microîntreprinderilor”

Valoarea totală a proiectului: 1.478.647,12 de lei, din care fonduri FEDR 837.591,79 lei

Axa prioritară 5 Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului

Biserica cu hramul „Sfântul Mare Mucenic Dimitrie”, prima ctitorie ecleziastică de curte a lui Constantin Brâncoveanu



Situată în județul Dâmbovița, pe drumul dintre cetatea Târgoviștei și București, comuna Potlogi este locul unde marele spătar Constantin Brâncoveanu cumpăra, în 1679, moșia unui postelnic cu numele Dima. La Potlogi a construit o casă pentru a-i servi drept adăpost în misiunile avute pe drumul spre București, Târgoviște sau Pitești și a ctitorit prima biserică, închinată Sfântului Mare Mucenic Dimitrie. Biserica ridicată în anul 1683 s-a aflat în perioada 2010-2014 într-un amplu proces de restaurare cu ajutorul fondurilor Regio, ce i-a redat frumusețea de odinioară.



Ansamblul brâncovenesc din comuna Potlogi a fost construit de domnul Țării Românești, Constantin Brâncoveanu (1688-1714), la finele secolului al XVII-lea, fiind terminat în anul 1698. În ziua de azi, din acest ansamblu se mai păstrează doar Palatul Potlogi și Biserica „Sfântul Dimitrie”, zidită între 1683 și 1684, precum și ruinele casei vechi și ale cuhniei (bucătărie).

Sfântul Voievod Martir Constantin Brâncoveanu a ctitorit biserica cu hramul „Sfântul Mare Mucenic Dimitrie” în anul 1683, anterior edificării ansamblului de curte, după cum grăiește dăltuit în piatră pisania din pridvor: „Această sfântă și dumnezeiască biserică este zidită și înălțată din temelie și până în săvârșitul ei de robul lui Dumnezeu Constantin Brâncoveanu vespătar, întru slava Domnului nostru Iisus Hristos Cel de Troiță slăvit și întru cinstea lui velmucenic Dimitrie pentru a sa veșnică pomenire și a părinților, care s-au început și le-au săvârșit în zilele luminatului Domn Io Șerban Cantacuzino Basarab Voevod”. Vechile case, biserica și palatul brâncovenesc, ridicat în imediata apropiere în anul 1698, au făcut ca marele spătar și apoi domnitorul Constantin Brâncoveanu să revină la Potlogi adesea, după cum mărturisesc cronicile.

„Loc de preumblare și odihnă pentru domnitor și suita sa”

Părintele Marian Șerban, slujitor la biserica brâncovenească, vorbește despre urmele pașilor voievodului martir la Potlogi: „Situat pe drumul dintre cele două mari cetăți ale Țării Românești, cale a solilor și a negoțului, așezarea Potlogilor era loc de preumblare și odihnă pentru domnitor și suita sa, veșnic în mișcare între București și Târgoviște, ori pe drumurile spre podgoriile de la Doicești sau de pe dealurile Piteștilor. Pe malul pâraului Tudorel, în preajma conacului boierilor proprietari, s-a dezvoltat o așezare a oamenilor de muncă ai moșiei – țărani, ciobani și ȝigani robi – veniți din satele apropiate, din Vlașca de peste Argeș sau chiar din Moldova”.

Importanța monumentului constă în faptul că reprezintă prima ctitorie ecleziastică de curte a lui Constantin Brâncoveanu, care deschide seria lăcașurilor sfinte ce creează stilul brâncovenesc, caracterizat prin ornamentația bogată a ancadramentelor și a coloanelor, pridvorul deschis, boltirea în semicilindru sau cupole sferice, decorul sculptat în piatră în care predomină motivele florale.

Tabloul votiv, încă vizibil în pronaos, îl înfățișează în partea stângă pe domnitor, împreună cu cei patru fii ai săi: Constantin, Ștefan, Radu și Matei. În partea dreaptă sunt zugrăvite Doamna Maria, împreună cu șase fiice. Din această reprezentare se observă că, inițial, biserica a fost construită cu o singură turlă. „Avea adăugat un turnuleț pe fațada nordică și pridvorul nu era construit încă. În anul 1688 a fost adăugat și pridvorul, care a rămas deschis. Are trei componente, un nucleu masiv de bază corespunzător pronaosului, naosului și altarului și cu absidă pentagonală. În partea inferioară, tabloul votiv este pictură originală, iar în partea superioară este o copie realizată în 1945 de pictorul Vasile Blendea, după modelul din biserica de la Mogoșoaia”, explică părintele Șerban.

Cărțile de cult, „cronici” ale restaurării bisericii

Mai întâi biserică de parohie, apoi paraclis de curte și din nou biserică parohială, de-a lungul veacurilor edificiul cunoaște multiple transformări. În acest sens, cărțile de cult se dovedesc adevărate „cronici”. În anul 1886, într-o Sfântă Evanghelie s-a consemnat că geamurile bisericii s-au mărit și a fost pictată din nou tâmpla. De asemenea, într-un Octoih se precizează faptul că în anul 1901 Pantocratorul era încă neînvelit, iar în 1904 se consemnează faptul că biserica a primit al doilea hram, „Sfântul Ierarh Nicolae”.

Între anii 1901 și 1904 a avut loc cea mai amplă lucrare de restaurare a bisericii brâncovenești de la Potlogi din secolul trecut: „Atunci biserica a suferit și anumite modificări, cea mai importantă fiind adăugarea turlei Pantocratorului deasupra naosului; s-a adăugat o ușă la Sfântul Altar, desființându-se astfel diaconiconul, iar pridvorul s-a închis cu geamuri din lemn. Tot în această perioadă a avut loc și restaurarea picturii originale, care nu se păstrase în totalitate, întreaga suprafață a bisericii fiind acoperită cu un strat de pictură din nou, realizată de pictorul italian Umberto Marchetti”, arată părintele Șerban. Noul strat de pictură a avut darul de a conserva veșmântul brâncovenesc original ce împodobește biserica. După această restaurare au avut loc alte etape în care s-a dorit salvarea picturii originale: „Au urmat intervenții succesive de restaurare între anii 1930 și 1988. La aceste intervenții s-au ostenit pictorii Vasile Georgescu, Mihai Constantinescu, iar în 1945 pictorul Vasile Blendea a completat tabloul votiv din pronaos. Tot ulterior s-a adăugat și un cafas, la care s-a renunțat ulterior, din dorința de a pune pictura originală în valoare. Toate aceste încercări ale pictorilor au evidențiat o parte din fresca originală: tabloul votiv din pronaos, bolta cu medalionul lui Iisus Emanuel și peretele estic din pridvor”.





Lăcaș îmbrăcat în schele vreme de 30 de ani

Ultima încercare de restaurare a monumentului a fost începută în 1982, rămânând nefinalizată timp de aproape 30 de ani, până în 2010. Atunci s-a încercat o consolidare a sfântului lăcaș, ce a fost înzestrat cu catapeteasmă și cu strane. Deoarece această încercare de restaurare nu a fost finalizată, biserica a rămas plină cu schele din lemn la interior, de sus până jos, de la un capăt la altul, serviciul religios desfășurându-se cu anevoie. Părintele Marian Șerban a mărturisit cum a găsit biserica atunci când a fost numit slujitor în parohie: „În anul 2005, atunci când a rânduit Bunul Dumnezeu să ajung preot aici, biserica se afla într-o stare de degradare avansată, fiind plină cu schele și necesitând lucrări de consolidare și de hidroizolație pentru ca nu cumva, în cazul unui cutremur, să se dărâme. Biserica a suferit destul de mult la cutremurele din 1940 și 1977, seisme ce au afectat foarte mult structura de rezistență”.



Restaurare integrală și punere în valoare a sfântului lăcaș

A urmat o lucrare de consolidare amplă și complexă, realizată atât la nivelul de bază, al structurii, cât și la nivel superior. În anul 2009, cu binecuvântarea Înaltpreasfințitului Părinte Mitropolit Nifon, Arhiepiscopul Târgoviștei, din inițiativa parohiei și cu sprijinul comunității locale s-au început demersurile pentru obținerea unei finanțări din fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2007-2013, pentru restaurarea integrală și punerea în valoare a sfântului lăcaș.

La începutul lunii noiembrie 2010, Parohia Potlogi a obținut finanțare nerambursabilă Regio, în cadrul Axei prioritare 5 „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului”, Domeniul major de intervenție 5.1 „Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe”, manager de proiect fiind preotul Marian Șerban.

Fondurile Regio au contribuit la restaurarea bisericii „Sf. Dumitru”, păstrându-se identitatea istorică a clădirii de cult, prin alegerea unor soluții arhitecturale și de amenajare a incintei, astfel încât stilul arhitectural brâncovenesc existent să nu fie compromis.

Contractul de finanțare a avut o valoare totală de 2.560.821,15 lei, din care 1.735.760,76 lei au reprezentat fonduri nerambursabile FEDR, 265.469,29 lei fonduri de la bugetul național, iar 40.841,43 lei a fost valoarea cofinanțării eligibile a beneficiarului.

În perioada 2010-2014 s-a restaurat integral biserica, la interior și exterior, lucrarea implicând și restaurarea picturii în pridvor și pronaos și realizarea de pictură nouă în naos și Sfântul Altar. Pe lângă pictura originală, în biserică se mai păstrează și un fragment cu pictura de la 1904, ce o înfățișează pe Sfânta Ecaterina, realizată de pictorul italian Umberto Marchetti. Pentru reșezarea monumentului pe locul convenit în rândul ctitoriilor brâncovenești a fost nevoie de asistența și implicarea specialiștilor, arhitecților și restauratorilor de monumente istorice.

Odată cu încheierea contractului de restaurare a obiectivului de cult din august 2014, biserica a fost introdusă în circuitul turistic, pentru a fi cunoscută drept prima ctitorie ecleziastică de curte a lui Constantin Brâncoveanu, pe vremea când era mare spătar al domnitorului Șerban Cantacuzino. Preotul Marian Șerban spunea că și-a dorit foarte mult ca biserica să fie repusă în circuitul turistic și că „frumusețea sfântului lăcaș va oferi un moment de pace sufletească vizitatorilor, dându-le prilej să calce peste lespezile pe care au răsunat odinioară pașii voievodului martir Constantin Brâncoveanu”.



Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Restaurarea, realizarea picturilor interioare, a frescelor și anexelor bisericii „Sfântul Dumitru” din comuna Potlogi, județul Dâmbovița

Beneficiarul: Parohia Potlogi

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 5, DMI 5.1 „Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe”

Valoarea totală a proiectului: 2.560.821,15 lei, din care:

- fonduri FEDR: 1.735.760,76 lei
- contribuția de la bugetul de stat: 265.469,29 lei
- contribuția beneficiarului: 40.841,43 lei

Pensiunea Vila Marald din Sinaia, obiectiv turistic realizat cu fonduri Regio



În Sinaia, aproape de drumul ce duce spre Cota 1400, înconjurată de un superb peisaj montan, turiștii întâlnesc pensiunea Vila Marald, cotate cu trei stele. Capacitatea de cazare a pensiunii a fost extinsă anul trecut, cu ajutorul programului Regio – Axa prioritară 5 „Dezvoltare durabilă și promovarea turismului”, Domeniul major de intervenție 5.2 „Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice”.

Administratorii pensiunii au reușit în anul 2013 să extindă spațiul de cazare, să amenajeze parcare, bransamentele utilităților și să împrejmuiască terenul din jurul clădirii. Astfel, cei de la Marald au încheiat anul 2013 relaxați, deoarece majoritatea dotărilor au fost achiziționate în cursul anului și activitatea s-a putut desfășura în condiții bune. În plus, au obținut în luna decembrie și clasificarea pentru extinderea realizată prin proiect. Cornelia Neagoe, administratorul firmei SC ALPA SRL – beneficiarul fondurilor Regio, ne-a împărtășit din experiența sa în obținerea fondurilor Regio, cu urcușuri și coborâșuri: „În primul rând, trebuie să vă spun că toată această extindere și dotările necesare nu puteau fi realizate din finanțarea proprie a firmei: fondurile obținute prin Regio erau vitale”, a ținut să puncteze Cornelia Neagoe. Administratorul

ALPA ne-a vorbit și despre beneficiile finalizării proiectului și aspectele pozitive ale finanțării Regio: „Prin realizarea extinderii sperăm că am reușit să creăm un plus de imagine stațiunii Sinaia și turismului românesc. Situația în zonă a fost îmbunătățită prin ridicarea standardelor de cazare a turiștilor. Au fost multe zile când turiștii străini au încheiat sejurul la vila noastră, felicitându-ne pentru condițiile oferite. Am semnat contracte inclusiv cu agenții din Republica Moldova, care, până acum, alegeau ca loc de sejur în special Brașovul. Anul acesta, în ianuarie, au ocupat vila noastră la capacitate maximă. Din păcate, turiștii care vin în fiecare weekend ne spun cât de mult stau în trafic în zona Comarnic-Sinaia. Ne dorim, ca și ei, realizarea autostrăzii care să descongeseze traficul pe Valea Prahovei.”



Obstacole depășite

Desigur, în realizarea obiectivului societății ALPA au existat și obstacole. „Cea mai mare dificultate am simțit-o când ne-a fost retrasă prefinanțarea. Am depus foarte mult efort să găsim o bancă și să-i convingem să ne acorde documentele necesare și prea puțin timp ne-am bucurat de acest ajutor. Atunci am început să simțim cât de greu este să faci rost de bani să plătești facturile într-o perioadă de criză. Acum, spre finalul proiectului, ne-am bucurat de noua cerere de plată, cu sistemul ce implică doar o plată a cofinanțării – păcat că noi eram deja la final”, a declarat Cornelia Neagoe, administratorul SC ALPA SRL.

Planurile pentru viitor includ crearea unui centru SPA în pensiunea Vila Marald. „Există o zonă la demisol unde ar putea fi realizat un centru spa. De asemenea, a fost pregătit un spațiu pentru crearea unei saune. Tot în planurile de viitor intră posibilitatea achiziționării de aparatură medicală pentru tratament reumatic și neuromotor. Sinaia are o singură locație care deține așa ceva și, ca stațiune care se bucură de factori de climă extraordinari pentru refacerea sistemului nervos (ionizarea aerului), ar fi oportună și o asemenea investiție în domeniul spa. Avem în țară multe stațiuni balneoclimaterice învechite. Am putea să promovăm tratamentele și pe unități de cazare mai mici, dar care oferă condiții mult mai bune de cazare și masă. Totuși, acest lucru impune cheltuieli mari, deoarece este nevoie de aparatură și de un lift. O firmă mică nu își poate permite o astfel de investiție, fără ajutor financiar”, afirmă Cornelia Neagoe. De altfel, administratorul ALPA are în vedere accesarea de noi fonduri Regio în viitoarea perioadă de programare 2014-2020: „Sincer, dacă vor rămâne condițiile de acum, doar cu plata părții de cofinanțare prin cereri de plată, totul e mult mai ușor de accesat, proiectele se vor termina mult mai repede, iar efortul beneficiarilor va fi mai mic. De fapt, aceasta este problema de care se sperie oricine ar dori să acceseze fonduri Regio. Dacă această problemă este rezolvată, restul lucrurilor merg de la sine. Nu este foarte greu”, a conchis Cornelia Neagoe.



Fișa tehnică a proiectului

Titlul proiectului: Extinderea pensiunii Marald, amenajarea unei parări, bransamente utilități, ziduri de sprijin, împrejmuire teren, în stațiunea Sinaia, județul Prahova

Beneficiarul: SC ALPA SRL Sinaia

Axa și domeniul prin care este finanțat: Axa prioritară 5, DMI 5.2 „Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurilor specifice pentru valorificarea durabilă a resurselor naturale și pentru creșterea calității serviciilor turistice”

Valoarea totală a proiectului: 3,491.754,98 lei, din care:

- fonduri FEDR: 187.162,86 lei
- contribuția beneficiarului: 803.212,65 lei

Lecții învățate în scrierea și implementarea proiectelor Regio

De fiecare dată când dorim să începem procedurile pentru realizarea unui proiect din fonduri nerambursabile, nu ne gândim foarte mult la riscurile care apar pe durata elaborării, și, ulterior, implementării acestuia. Din acele riscuri pot rezulta multe greșeli care conduc la consecințe nefaste în ceea ce privește eligibilitatea sau derularea proiectului.

Din experiența perioadei de programare 2007-2013, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia a extras câteva spețe utile atât potențielilor beneficiari, cât și beneficiarilor de fonduri nerambursabile Regio, în activitățile de elaborare a cererilor de finanțare, precum și în implementarea proiectelor.

1. Informații privind solicitantul

- Solicitanții confundă reprezentantul legal desemnat prin documentele statutare cu persoana de contact pentru proiect desemnată la nivel intern. Împuternicirea unei persoane printr-un act de dispoziție (de ex.: decizie asociat, hotărâre AGA etc.) să semneze anumite documente nu dă dreptul unei persoane să acționeze ca reprezentant legal în accepțiunea prevederilor legale;
- Completarea unor date de contact eronate/nefuncționale (de ex.: adrese de mail inexistente, numere de telefon/fax cu mai multe cifre decât în mod normal etc.).

2. Proiectul

Localizarea proiectului

- Lipsa adresei complete și exacte de implementare a proiectului (de ex.: se precizează doar localitatea).

Descrierea proiectului

- Justificarea necesității implementării proiectului – nu sunt descrise nevoile în detaliu și nici nu sunt fundamentate cu date concrete (de ex.: date statistice, informații existente la solicitantul de finanțare etc.);
- Potențialii beneficiari ai proiectului – nu sunt estimați pe baza unor informații concrete;
- Activitățile proiectului – nu sunt detaliate: responsabilul, resursele alocate și termenele aferente; nu sunt corelate perioadele de desfășurare/duratele cu cele din calendarul activităților; nu sunt corelate cu rezultatele anticipate;
- Lipsa corelării informațiilor din Calendarul activităților cu cele din capitolele „Achiziții Publice” și „Bugetul proiectului”, prin prisma sumelor implicate;
- Discrepanțe între cererea de finanțare și calendarul activităților, în ceea ce privește durata de implementare;
- Nespecificarea și lipsa detalierii resurselor materiale și umane implicate în implementarea proiectului;
- Lipsa menționării atribuțiilor membrilor echipei de proiect și/sau necorelarea acestora cu activitățile propuse pentru implementarea proiectului;
- Activitățile propuse de către solicitant spre finanțare nu sunt eligibile, nu se încadrează în categoriile de operațiuni corespunzătoare axei și domeniului major de intervenție respective;
- Planificarea nerealistă a activităților – nu se ține cont de perioadele de iarnă pentru lucrări de construcții; solicitanții își propun termene prea scurte pentru îndeplinirea activităților; pentru DMI 3.4 nu se ține cont de faptul că elevii, pe durata realizării lucrărilor de construcții, nu au o altă locație disponibilă pentru desfășurarea cursurilor;
- Pentru Domeniul major de intervenție 4.3 „Sprijinirea dezvoltării microîntreprinderilor” sunt discrepanțe între descrierea proiectului, unde sunt enumerate liste de utilaje/echipamente ce urmează a fi achiziționate prin proiect, și bugetul proiectului, care nu mai cuprinde aceleași achiziții.

Managementul proiectului

- Atribuțiile membrilor echipei de proiect nu acoperă în totalitate activitățile prevăzute pentru managementul și implementarea proiectului;
- Necorelarea secțiunii „Managementul proiectului” cu CV-urile/fișele de post anexate;
- Necorelarea responsabilităților membrilor echipei de management cu activitățile proiectului;
- Se suprapun sarcinile echipei de proiect din partea solicitantului de finanțare cu sarcinile echipei firmei de consultanță ce va fi contractată.

Indicatori

- Includerea în cererea de finanțare a unor indicatori necuantificabili (de ex.: creșterea satisfacției locuitorilor), nerealiști și/sau a unor indicatori nefundamentați/insuficient fundamentați;
- Lipsa unei liste cu indicatori de realizare tangibili, specifici, măsurabili, în completarea secțiunii „Indicatori”; interpretarea eronată a noțiunii de indicatori; astfel, activități ce urmează a se derula în perioada de implementare a proiectului sunt incluse în secțiunea „Indicatori” din cererea de finanțare și, ulterior, se preiau în contractul de finanțare, fiind asimilate în mod eronat indicatorilor.

Proiect generator de venit

- Necorelarea surselor de finanțare cu estimările de intrări din analiza cost-beneficiu pentru proiectele generatoare de venituri;
- Valoarea pentru autofinanțare calculată incorect și nefundamentată prin valorile din analiza cost-beneficiu.

Sustenabilitatea proiectului

- Nejustificarea/justificarea insuficientă a sustenabilității proiectelor pe baza datelor din analiza cost-beneficiu.

Concordanța cu politicile și temele orizontale

- Nefundamentarea/fundamentarea insuficientă a modului în care se respectă temele orizontale (dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, protecția mediului) prin proiect;
- Superficialitate, din partea unor solicitanți, în tratarea temelor orizontale. Proiecte vizând centre sociale fără a avea asigurată accesibilizarea clădirilor pentru persoanele cu dizabilități de orice natură – locomotorii, vizuale, auditive (de ex.: toaletele nu sunt accesibile persoanelor cu dizabilități locomotorii, nu se prevăd ascensoare, escalatoare, rampe).

Achizițiile publice

- Neincluderea în cadrul calendarului achizițiilor publice a tuturor procedurilor de achiziție necesare derulării proiectului (atât cele demarate/efectuate până la depunerea cererii de finanțare, cât și cele preconizate a se efectua după depunerea acesteia);

- Lipsa corelării dintre obiectivele proiectului și achizițiile propuse și domeniul de activitate economică menționat în cererea de finanțare, fiind eligibile doar investițiile referitoare la domeniul de activitate identificat în cadrul acestei secțiuni, în cazul cererilor pe Domeniul major de intervenție 4.3 „Sprijinirea dezvoltării microîntreprinderilor”;
- Lipsa corelării dintre achizițiile publice și bugetul proiectului;
- Nu se detaliază, pentru fiecare achiziție în parte, linia bugetară/liniile bugetare din care este alcătuită, această detaliere fiind necesară pentru o mai bună și rapidă identificare și verificare;
- Durata de începere/finalizare a achiziției este confundată cu cea a începerii/finalizării serviciului/lucrării achiziționate și nu este corelată cu calendarul activităților.

3. Finanțarea proiectului

Bugetul proiectului

- În „Bugetul proiectului” sunt preluate, greșit sau incomplet, datele din Devizul General inclus în Studiul de Fezabilitate (SF)/documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție (DALI);
- Încadrarea eronată a unor cheltuieli neeligibile la secțiunea de cheltuieli eligibile; astfel, în bugetul proiectului se menționează la coloana de Cheltuieli eligibile și cheltuieli neeligibile (de ex.: cheltuieli cu dotări ce reprezintă obiecte de inventar sau cu achiziționarea de mijloace de transport, cheltuieli ce ar trebui încadrate la coloana de cheltuieli neeligibile);
- Neîncadrarea în pragurile minime și maxime în limitele stabilite prin Ghidul solicitantului la completarea valorii totale a proiectului.

4. Greșeli apărute la completarea și depunerea anexelor

- Nerespectarea prevederilor Ghidului solicitantului în ceea ce privește anexele ce sunt obligatorii la cererea de finanțare, lipsa acestor documente sau prezentarea unor documente care nu sunt valabile (de ex.: lipsa documentelor de proprietate, lipsa certificatului de acreditare pentru serviciul social furnizat, documente care nu respectă termenele de valabilitate din Ghidul solicitantului etc.);
- Elaborarea superficială a planului de afaceri, a planului de marketing și a analizei cost - beneficiu, precum și lipsa corelării informațiilor din documente;

Date de contact

Sediul Central

Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia

Adresă: Str. General Constantin Pantazi, nr. 7A, cod 910164,
mun. Călărași, jud. Călărași
Tel.: 0242/331.769, 0728/026.708
Fax: 0242/313.167
E-mail: office@adrmuntenia.ro

Biroul Județean ARGES

Adresă: ADR Sud Muntenia, Biroul
Județean Argeș, sediul Consiliului
Județean Argeș: Piața Vasile Milea,
nr. 1, et. III, cam. 117,
mun. Pitești, jud. Argeș
Tel.: 0248/222.250
E-mail: arges@adrmuntenia.ro

Biroul Județean IALOMIȚA

Adresa: ADR Sud Muntenia, Biroul
Județean Ialomița, sediul Consiliului
Județean Ialomița, Piața Revoluției,
nr. 1, et. IV, cam. 55/58/59,
mun. Slobozia, jud. Ialomița
Tel./Fax: 0343/101.139
E-mail: ialomita@adrmuntenia.ro

Biroul Județean DÂMBOVIȚA

Adresă: ADR Sud Muntenia, Biroul
Județean Dâmbovița, sediul Consiliului
Județean Dâmbovița: Bd. Independenței,
nr. 1, et. IV, cam. 101,
mun. Târgoviște, jud. Dâmbovița
Tel.: 0245/220.647
E-mail: dambovita@adrmuntenia.ro

Biroul Județean PRAHOVA

Adresă: ADR Sud Muntenia, Biroul
Județean Prahova, sediul Consiliului
Județean Prahova, Str. Republicii, nr. 2-4,
et. VI, cam. 626/627, cod 100066,
mun. Ploiești, jud. Prahova
Tel./Fax: 0244/595.594
E-mail: prahova@adrmuntenia.ro

Biroul Județean GIURGIU

Adresă: ADR Sud Muntenia,
Biroul Județean Giurgiu,
Bd. Mihai Viteazu, nr. 4,
mun. Giurgiu, jud. Giurgiu
Tel.: 0246/215.271
E-mail: giurgiu@adrmuntenia.ro

Biroul Județean TELEORMAN

Adresă: ADR Sud Muntenia, Biroul
Județean Teleorman, sediul Consiliului
Județean: Str. Dunării, nr. 178, parter,
mun. Alexandria, jud. Teleorman
Tel.: 0247/311.201, int. 358
Fax: 0247/312.494
E-mail: teleorman@adrmuntenia.ro

Birou Coordonator Pol Creștere Ploiești Cozia Georgescu, Coordonator Pol Creștere

Adresa: Str. Romană, nr. 28-30, et. I, mun. Ploiești, jud. Prahova
(în spatele Palatului Administrativ)
Tel.: 031/824.94.72
Fax: 031/824.94.70
E-mail: polploiesti@adrmuntenia.ro

- Neconcordanțe între informațiile incluse în cererea de finanțare și cele din documentele suport anexate la cererea de finanțare. Astfel, sumele prevăzute prin Hotărârea Consiliului Local/Consiliului Județean de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect nu sunt în totalitate corelate cu sumele din cadrul cererii de finanțare;

- Analiza cost-beneficiu nu respectă modelele recomandate sau nu recomandă proiectul pentru finanțare, iar solicitantul nu verifică acest fapt;

- Hotărârea autorităților publice cu privire la dreptul de proprietate/de modificare a documentelor de proprietate nu este publicată în Monitorul Oficial;

- Solicitantul nu demonstrează dreptul de proprietate asupra infrastructurii ce face obiectul investiției în totalitate;

- Cerințele diferitelor avize nu sunt înglobate în soluțiile tehnice;

- Documentele justificative, ce însoțesc cererile de rambursare depuse pe parcursul implementării unui proiect, sunt insuficiente;

- Lipsa notelor explicative, la bilanțul contabil, ce trebuie anexate obligatoriu la cererea de finanțare.

5. Proiectul tehnic

- Documentația proiectelor de execuție este incompletă pe capitole mari (de ex.: caietele de sarcini, proiectul de postutilizare a construcțiilor, organizarea de șantier, necorelarea părții scrise cu partea desenată, lipsa referatelor evaluatorilor de proiecte etc.), necorelarea proiectului de execuție cu studiul de fezabilitate;

- La întocmirea proiectului tehnic nu se iau în considerare toate condițiile menționate în avizele de specialitate ce vor sta la baza emiterii autorizației de construire sau recomandările comisiei de evaluare tehnică și financiară;

- Netransmiterea formularelor confidențiale (valorice) în cadrul proiectului tehnic;

- Valorile investițiilor, așa cum rezultă acestea din documentațiile tehnico-economice, depășesc cu mult standardele de cost prevăzute de legislația în vigoare;

- Necorelarea listelor de cantități cu devizele pe obiect, diferențe de prețuri pentru același reper prezent de mai multe ori în cadrul formularelor F3.

6. Observații generale la completarea și depunerea cererii de finanțare

- Neîncadrarea solicitantului în categoria de solicitanți eligibili. Astfel:

- forma de constituire a solicitantului nu este eligibilă;
- activitatea desfășurată de solicitant nu întrunește condițiile minime (de ex.: un an fiscal integral, profit);
- domeniul de activitate al solicitantului nu include și domeniul căruia i se adresează proiectul;
- codul CAEN pentru care se dorește derularea unor activități este neeligibil sau activitățile descrise în proiect nu se înscriu în codul CAEN specificat în cadrul formularului cererii de finanțare;

- solicitantii se limitează la informațiile cuprinse în ghiduri, ignorând prevederile legislative;

- deși prezintă documente, solicitantul nu dovedește, prin acestea, dreptul de proprietate/concesiune/construire;

- nerespectarea legislației din domeniul ajutorului de stat;

- Solicitantul nu răspunde, în termen sau deloc, la scrisorile de clarificări primite din partea Organismului Intermediar.

7. Etapa de precontractare

- La vizita precontractuală nu sunt prezentate toate documentele solicitate, deși lista acestora este transmisă anterior, existând posibilitatea amânării datei vizitei;

- Sunt frecvente solicitările de depășire a termenelor procedurale pentru realizarea vizitei din cauza dificultăților întâmpinate la obținerea autorizațiilor de construire;

- Se constată că elemente ce au făcut obiectul declarațiilor pe propria răspundere până în această etapă nu sunt conforme cu realitatea dovedită de documente, ceea ce conduce la respingerea proiectelor (de ex.: datorii la bugetele de stat și/sau locale, coduri CAEN pentru care s-a solicitat finanțarea incluse în acte constitutive depuse la ORC ulterior depunerii CF, existența unor fapte în cazierul fiscal, existența unor sarcini asupra imobilelor, lipsa autorizării desfășurării activității pentru codul CAEN pentru care se solicită finanțarea etc.).

8. Semnarea contractelor

- Solicitanții renunță la semnarea contractelor de finanțare deoarece nu au suficiente resurse materiale, din cauza perioadei lungi de timp scursă între depunerea cererii de finanțare și semnarea contractului.

OBSERVAȚII

Informațiile oferite în acest material respectă normele legislative
în vigoare cu privire la copyright.

Unele informații despre proiectele prezentate au fost preluate din
Revista REGIO, editată de AM POR/MDRAP.

Responsabilitatea aparține în totalitate autorilor textelor.
Design, machetare și tipărire: Out Media S.R.L.

Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia
Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional

Adresa: Str. General Constantin Pantazi, nr. 7A, Călărași, cod 910164, județul Călărași
Telefoane: 0242/331.769 și 0728/026.708
Fax: 0242/313.167
E-mail: office@adrmuntenia.ro
Website-uri: www.adrmuntenia.ro; regio.adrmuntenia.ro

 www.facebook.com/adrsudmuntenia
 www.youtube.com/user/ADRSudMuntenia
 www.pinterest.com/adrsu/pins/
 twitter.com/ADRSudMuntenia

Titlul proiectului: Sprijin acordat ADR Sud Muntenia/Direcția Organism Intermediar pentru activitățile de informare și publicitate ale Programului Operațional Regional în anii 2013-2015
Editorul materialului: Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia
Data publicării: Februarie 2015

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Investim în viitorul tău!

Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională

Material distribuit gratuit.