

caracter de regularitate încheiate în anul precedent pentru o perioadă care nu poate depăși 6 luni de la data expirării duratei inițiale de îndeplinire a acestora, respectiv până la data de 30 iunie 2011.

Art. IV. — În termen de 7 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Guvernul va adopta, pentru anul 2011, hotărârea prevăzută la art. 245 alin. (3) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul sănătății,
Cseke Attila
Ministrul administrației și internelor,
Constantin-Traian Igaș
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 23 martie 2011.
Nr. 32.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 311 din 12 mai 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Se aprobă standardele de cost, prevăzute în anexa nr. 1, al căror conținut este prevăzut în anexele nr. 2.1—2.20.”

2. **Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**
„Art. 5. — Anexele nr. 1 și 2.1—2.20 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.”

3. **Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

4. După anexa nr. 2.18 se introduc două noi anexe, anexele nr. 2.19 și 2.20, al căror conținut este prevăzut în anexele nr. 2 și 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:
Ministrul dezvoltării regionale și turismului,
Elena Gabriela Udrea
p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Barna Tanczos,
secretar de stat
p. Ministrul administrației și internelor,
Mihai Capră,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Ialomițianu

București, 17 martie 2011.
Nr. 250.

ANEXA Nr. 1
(Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 363/2010)

LISTA standardelor de cost

Elaboratorul	Denumirea standardului	Indicativul
1. Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului	1. Sală de sport școlară nivel competițional	SCOST-01/MDRT
	2. Centru cultural	SCOST-02/MDRT
	3. Bloc de locuințe pentru tineri	SCOST-03/MDRT
	4. Reabilitare termică anvelopă bloc de locuințe	SCOST-04/MDRT
	5. Modernizare drum comunal clasa tehnică V	SCOST-05/MDRT
	6. Reabilitare drum județean clasa tehnică III + V	SCOST-06/MDRT
	7. Modernizare drum județean clasa tehnică III + V	SCOST-07/MDRT
	8. Sistem centralizat de alimentare cu apă în mediul rural	SCOST-08/MDRT
	9. Modernizare drum comunal clasa tehnică IV	SCOST-09/MDRT

Elaboratorul		Denumirea standardului		Indicativul
2.	Ministerul Mediului și Pădurilor	1.	Reabilitare drum forestier principal	SCOST-01/MMP
		2.	Reabilitare drum forestier secundar	SCOST-02/MMP
		3.	Reabilitare drum forestier magistral	SCOST-03/MMP
		4.	Drum forestier secundar	SCOST-04/MMP
3.	Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului	1.	Școală cu 8 săli de clasă	SCOST-01/MEdCTS
		2.	Grădiniță cu 4 săli de grupă	SCOST-02/MEdCTS
		3.	Cămin studentesc	SCOST-03/MEdCTS
4.	Ministerul Sănătății	1.	Spital regional de urgență	SCOST-01/MS
		2.	Spital județean de urgență	SCOST-02/MS
5.	Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale	1.	Canale de irigații impermeabilizare	SCOST-01/MADR
		2.	Modernizare drum de exploatare agricolă — categoria I — îmbrăcăminte asfaltică	SCOST-02/MADR

ANEXA Nr. 2

(Anexa nr. 2.19 la Hotărârea Guvernului nr. 363/2010)

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI	MODERNIZARE DRUM COMUNAL CLASA TEHNICĂ IV	Indicativ: SCOST-09/MDRT
	STANDARD DE COST	

I. Preambul

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

— analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008—2009;

— costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri la nivelul lunii ianuarie 2010.

II. Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite pentru:

a) fundamentarea necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență economică;

b) fundamentarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;

c) ghidarea în analiza ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință.

Prezentul standard se adresează și operatorilor economici pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării lucrărilor de construcții.

III. Obiectiv de referință**III.1. Prezentare generală: „Modernizarea unui kilometru de drum comunal de clasa tehnică IV”**

Scop:

— asigurarea conexiunii la rețeaua națională și județeană;

— asigurarea accesibilității unor zone cu potențial la nivel de regiune unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei;

— economisirea timpului și a carburanților;

— reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;

— îmbunătățirea capacității portante.

III.2. Date tehnice

Traseul nemodernizat are două benzi de circulație, prezentând degradări accentuate.

Situația proiectată urmărește:

• îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare;

• aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;

• realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;

• suprapunerea traseului peste traseul existent;

• asigurarea vitezei de deplasare de 30—60 km/h;

• încadrarea drumului în clasa tehnică IV, categoria de importanță C;

• clasa de trafic mediu: nivel de trafic de 0,1—0,3 m.o.s. (milioane osii standard 11,5 tone)

Situația proiectată nu cuprinde: lucrări de artă, poduri și podețe.

Pentru drumuri de clasă tehnică IV vor fi asigurate:

• lățime platformă: 8,0 m;

• lățime parte carosabilă: 2 x 3,0 m;

• lățime acostamente: 2 x 1,0 m, compuse din:

— 2 x 0,25 m benzi de încadrare; și

— 2 x 0,75 m umplutură balast;

• panta transversală carosabil: 2,5%

• panta transversală acostament: 4%

Sistem rutier propus:

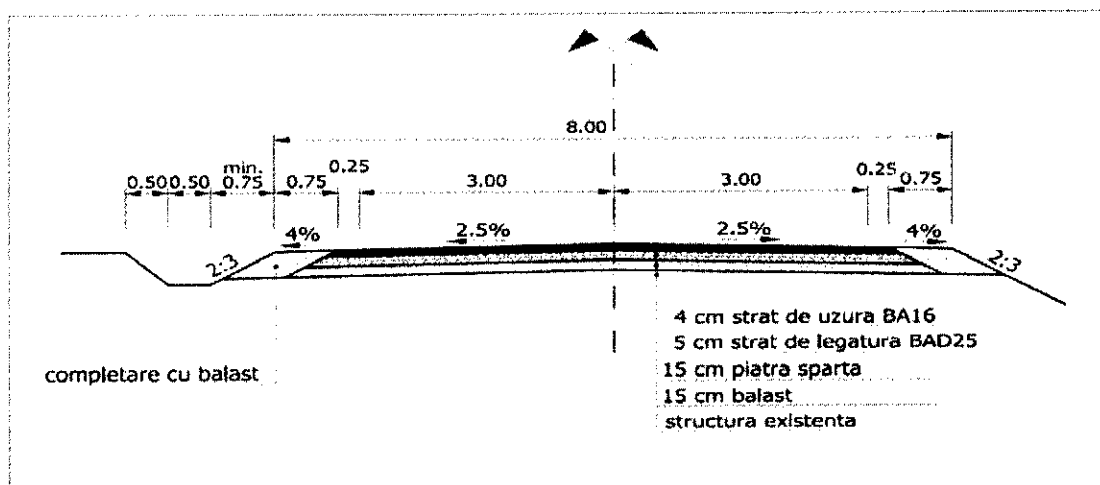
- 4 cm uzură din BA16;
- 5 cm strat de legătură BAD 25;
- 15 cm piatră spartă;
- 15 cm balast pentru reprofilare (grosime medie);
- acostamente amenajate (balastate)
- șanțuri secțiune naturală 80% și secțiune preeată 20% din lungime, pe ambele părți ale drumului.

III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Caracteristica macroseismică a amplasamentului P100-1/2006	$a_g = 0,08 \text{ g}$; $T_c = 0,7 \text{ sec.}$
Clasa tehnică	IV
Categoria de importanță	„C” — normală
Zona climatică STAS 1709/1-90	III
Tipul de pământ STAS 1709/1	P3
Adâncimea de îngheț STAS 6054-77	80—90 cm

III.4. Planuri și secțiuni caracteristice

Secțiune transversală¹⁾



¹⁾ Secțiunea transversală este reprodusă în facsimil.

IV. Cost investiție de bază

IV.1. Cost unitar

Tabel IV.1 (valori de referință)

Nr. crt.	Capitolul/Subcapitolele de cheltuieli	COST UNITAR (exclusiv TVA)	
		lei/km	euro ^{*)} /km
4. Cheltuieli pentru investiția de bază, din care:			
4.1.	Construcții și instalații Lucrări de drumuri	812.725	193.506
4.1.1.	Sistemul rutier	720.085	171.449
4.1.2.	Șanțuri	92.640	22.057
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	—	—
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	—	—
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	—	—
4.5.	Dotări	—	—
4.6.	Active necorporale	—	—
Investiție de bază — cost unitar		812.725	193.506

^{*)} 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

Precizare

La stabilirea costului s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:
 - C.A.S, C.A.S.S, ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2011 nr. 287/2010;
 - pentru accidente de muncă, boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;
- pentru cheltuieli indirecte și profit: procentul de 10% și, respectiv, de 5%;
- pentru distanța de transport:
 - transport materiale — 25 km;
 - transport pământ — 10 km.

NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din structura devizului general al investiției, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1. — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2. — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3. — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5. — Alte cheltuieli;
- cap. 6. — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procente, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10,0%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor anexei nr. 4 „Metodologie privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

3. Creșterea costului unitar datorată, în principal, influenței zonei climatice de calcul al amplasamentului investiției, precum și/sau caracteristicilor geomorfologice ale terenului de fundare, diferite de caracteristicile investiției de referință, se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

ANEXA Nr. 3

(Anexa nr. 2,20 la Hotărârea Guvernului nr. 363/2010)

I. Preambul

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE	MODERNIZARE DRUM DE EXPLOATARE AGRICOLĂ — CATEGORIA I — ÎMBRĂCĂMINTE ASFALTICĂ	Indicativ: SCOST-02/MADR
	STANDARD DE COST	

Standardul de cost constituie document de referință, cu rol de ghidare în promovarea obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Standardul de cost se referă la cheltuielile cuprinse în cap. 4 „Cheltuieli pentru investiția de bază” din Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

La stabilirea costului investiției de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2008—2009;
- costul investiției de bază rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări în prețuri la nivelul lunii ianuarie 2010.

Tipurile de drumuri clasificate în funcție de categoria drumului și a tipurilor de structuri rutiere sunt prezentate în cap. V „Tabel informativ”.

II. Domeniu de aplicare

Prezentul standard se adresează ordonatorilor de credite pentru:

- a) fundamentarea necesarului de fonduri publice pentru finanțarea programelor de investiții în condiții de eficiență economică;
- b) fundamentarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință;
- c) ghidarea în analiza ofertelor de către membrii comisiilor de evaluare în vederea adjudecării contractelor privind execuția lucrărilor de construcții pentru realizarea obiectivelor de investiții, similare din punct de vedere tehnic obiectivului de referință.

Prezentul standard se adresează și operatorilor economici pentru elaborarea ofertelor în vederea contractării lucrărilor de construcții.

III. Obiectiv de referință

III.1. **Prezentare generală:** „Modernizarea unui kilometru de drum de exploatare agricolă — categoria I — îmbrăcăminte asfaltică” — zonă de șes

Scop:

- asigurarea conexiunii la rețeaua de drumuri comunale, județene sau naționale;
- asigurarea accesibilității în zone în care se desfășoară activități agricole;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- îmbunătățirea capacității portante.

NOTĂ:

Pentru zone de deal și de munte, costul unitar se va majora având în vedere dificultatea sporită a condițiilor de lucru pentru utilaje, mijloace de transport și manoperă.

Se va aplica un spor de 15% pentru zona de deal și 25% pentru zona de munte.

III.2. Date tehnice

Traseul nemodernizat are două benzi de circulație, prezentând degradări accentuate.

Situația proiectată urmărește:

- îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- suprapunerea traseului peste traseul existent;
- asigurarea vitezei de deplasare de 30—60 km/h;
- încadrarea drumului în categoria I de drumuri agricole, categoria de importanță C.

Situația proiectată nu cuprinde: lucrări de artă, poduri și podețe.

Pentru drumuri de categoria I vor fi asigurate:

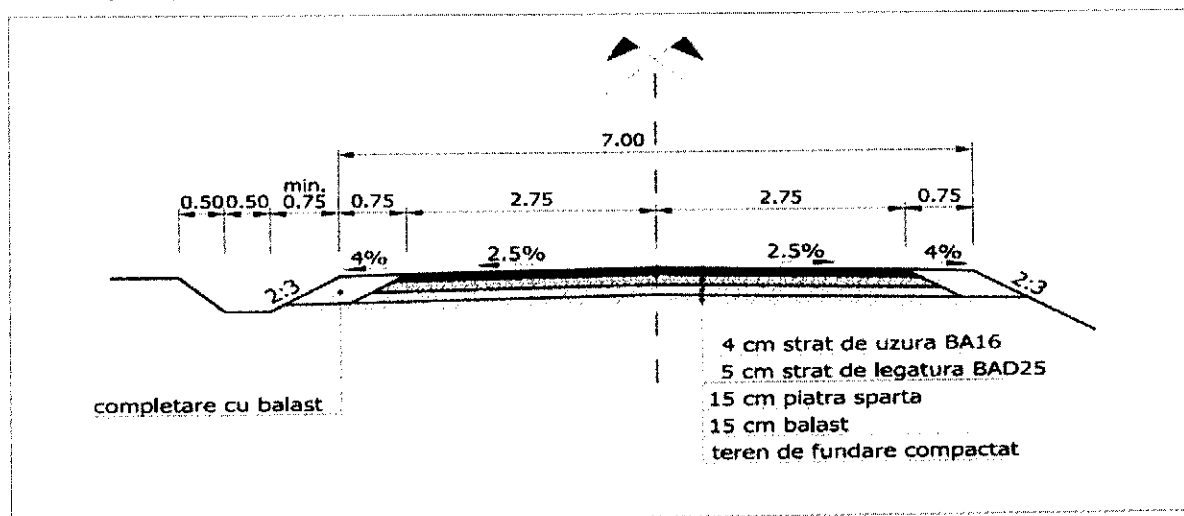
- lățime platformă: 7,0 m;
- lățime parte carosabilă: 2 x 2,75 m = 5,50 m;
- lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
- panta transversală carosabil: 2,5%;
- panta transversală acostament: 4%.

Sistem rutier propus:

- 4 cm uzură din BA16;
- 5 cm strat de legătură BAD 25;
- 15 cm piatră spartă;
- 15 cm balast;
- acostamente amenajate (balastate);
- asigurarea scurgerii apelor: rigole și/sau șanțuri trapezoidale.

III.3. Caracteristici esențiale de calcul

Denumirea	Clasa/Nivelul de performanță
Caracteristica macroseismică a amplasamentului P100—1/2006	$a_g = 0,08$ g; $T_c = 0,7$ sec.
Categoria drumului	I
Categoria de importanță	„C” — Normală
Zona climatică STAS 1709/1—90	III
Tipul de pământ STAS 1709/1	P3
Adâncimea de îngheț STAS 6054—77	80—90 cm

III.4. Planuri și secțiuni caracteristice¹⁾

¹⁾ Pct. III.4 este reprodus în facsimil.

IV. Cost investiție de bază

IV.1. Cost unitar

Tabel IV.1 (valori de referință)

Nr. crt.	Capitolul/Subcapitolele de cheltuieli	Cost unitar (exclusiv TVA)	
		lei/km	euro*/km
4. Cheltuieli pentru investiția de bază, din care:			
4.1.	Construcții și instalații Lucrări de drumuri	545.475	129.875
4.1.1.	Sistemul rutier	530.955	126.418
4.1.2.	Șanțuri	14.520	3.457
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	—	—
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	—	—
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	—	—
4.5.	Dotări	—	—
4.6.	Active necorporale	—	—
Investiție de bază — Cost unitar		545.475**)	129.875**)

Precizare

La stabilirea costului s-au luat în calcul:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii ianuarie 2010;
- pentru manoperă: salariul mediu brut pe ramură comunicat de Institutul Național de Statistică la nivelul mediei anului 2009;
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suportă angajatorul și le include în costuri:

• C.A.S, C.A.S.S, ajutor de șomaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2011 nr. 287/2010;

• pentru accidente de muncă, boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de muncă și boli profesionale, republicată, cu modificările ulterioare;

• pentru cheltuieli indirecte și profit: procentul de 10% și, respectiv, de 5%;

— pentru distanța de transport:

• transport materiale — 25 km;

• transport pământ — 10 km.

NOTE:

1. Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din structura devizului general al investiției, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 28/2008:

- cap. 1. — Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2. — Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3. — Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5. — Alte cheltuieli;
- cap. 6. — Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

2. Pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procente, astfel:

- a) proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b) consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c) asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d) organizare de șantier: 2,5%;
- e) cheltuieli diverse și neprevăzute: 10,0%.

Valoarea cheltuielilor prevăzute la lit. d) și e) se stabilește conform prevederilor anexei nr. 4 „Metodologie privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții” la Hotărârea Guvernului nr. 28/2008.

3. Creșterea costului unitar datorată, în principal, influenței zonei climatice de calcul al amplasamentului investiției, precum și/sau caracteristicilor geomorfologice ale terenului de fundare, diferite față de caracteristicile investiției de referință, se justifică distinct în documentația pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției;

*) 1 euro = 4,20 lei (curs luat în calcul la fundamentarea bugetului pentru anul 2010).

***) Pentru zone de deal și de munte, costul unitar se va majora având în vedere dificultatea sporită a condițiilor de lucru pentru utilaje, mijloace de transport și manoperă.

Se va aplica un spor de 15% pentru zona de deal și 25% pentru zona de munte.

V. Tabel informativ
Drumuri de exploatare agricolă

		Categoria drumului*)		
		I	II	III
Date tehnice	Carosabil (m)	5,50	4,00	2,75
	Acostament (m)	2x0,75	2x0,50	2x0,375
	Lăţime totală (m)	7,00	5,00	3,50
Relief	Tipuri de structuri rutiere	COSTURI PE 1 KM $\frac{\text{lei}}{\text{euro}}$		
Şes	Asfaltare	X**)	X	—
		X	X	—
	Pietruire	—	X	X
		—	X	X
	Teren stabilizat	—	—	X
		—	—	X
Deal	Asfaltare	X	X	—
		X	X	—
	Pietruire	—	X	X
		—	X	X
	Teren stabilizat	—	—	X
		—	—	X
Munte	Asfaltare	X	X	—
		X	X	—
	Pietruire	—	X	X
		—	X	X
	Teren stabilizat	—	—	X
		—	—	X

*) Categoriile de drumuri sunt în conformitate cu Ordinul ministrului agriculturii, alimentaţiei şi pădurilor şi al ministrului administraţiei publice nr. 212/145/2002 pentru aprobarea Normelor tehnice de întocmire a proiectelor de organizare a teritoriului exploataţilor agricole.

**) Valorile poziţiilor notate cu X din tabelul informativ se regăsesc în standardele de cost în curs de elaborare pentru fiecare tip de drum agricol.